

रेती घाटाचे नाव :- जगदाळवाडी मौजा जगदाळवाडी आराजी 1.50 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा जगदाळवाडी येथील स.नं. 214 ते 233, 103 ते 115 आराजी 1.50 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा जगदाळवाडी हा रेती घाट खैरी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 5300 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	जगदाळवाडी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.50 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	5300 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	जगदाळवाडी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- जगदाळवाडी मौजा जगदाळवाडी आराजी 1.50 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 26'19.66"N</td><td>75°21 09.82"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 26'35.86"N</td><td>75°21 09.10"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 26'21.02"N</td><td>75°21 09.82"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 26'04.64"N</td><td>75°20 56.56"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 26'19.66"N	75°21 09.82"E	B.P 2	18° 26'35.86"N	75°21 09.10"E	B.P 3	18° 26'21.02"N	75°21 09.82"E	B.P 4	18° 26'04.64"N	75°20 56.56"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 26'19.66"N	75°21 09.82"E															
B.P 2	18° 26'35.86"N	75°21 09.10"E															
B.P 3	18° 26'21.02"N	75°21 09.82"E															
B.P 4	18° 26'04.64"N	75°20 56.56"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	खैरी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे जगदाळवाडी पासून चे अंतर 2.50.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सै जेयूर रेल्वे स्टेशन असुन 7.50 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 152.60 कि.मी दक्षिणेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 235532200/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.10 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	23 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 3.10 KLD. असुन मौजा जगदाळवाडी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	050
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.20
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.0

रेती घाटाचे नाव :- जगदाळवाडी मौजा जगदाळवाडी आराजी 1.50 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

Total

3.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- जगदाळवाडी मौजा जगदाळवाडी आराजी 1.50 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,40,000/-

रेती घाटाचे नाव :- जगदाळवाडी मौजा जगदाळवाडी आराजी 1.50 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-
उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,98,000/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 6,50,250/-

रेती घाटाचे नाव :- जाकेपिंपरी मौजा जाकेपिंपरी आराजी 1.25 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा जाकेपिंपरी येथील स.नं. 2, 3, 4 आराजी 1.25 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा जाकेपिंपरी हा रेती घाट उल्फा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 2208 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	जाकेपिंपरी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.25 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2208 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	जाकेपिंपरी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- जाकेपिंपरी मौजा जाकेपिंपरी आराजी 1.25 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश			
		Pillar	Latitude	Longitude
		B.P 1	18° 20'58.45"N	75°31'03.43"E
		B.P 2	18° 20'48.41"N	75°31'12.83"E
		B.P 3	18° 21'18.05"N	75°31'83.81"E
		B.P 4	18° 21'28.44"N	75°31'35.47"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उल्फा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे जाकेपिंपरी पासून चे अंतर 2.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे हेवरोरा रेल्वे स्टेशन असुन 15.20 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ पुणे ला, 150.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 9812352/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.50 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 3.50 KLD. असुन मौजा जाकेपिंपरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.90
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00

रेती घाटाचे नाव :- जाकेपिंपरी मौजा जाकेपिंपरी आराजी 1.25 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

Total

3.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 05 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिम्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- जाकेपिंपरी मौजा जाकेपिंपरी आराजी 1.25 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40,000/-
		तिरपाल	10000/-

रेती घाटाचे नाव :- जाकेपिंपरी मौजा जाकेपिंपरी आराजी 1.25 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,65,000/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 5,37,250/-

रेती घाटाचे नाव :- ढगपिंपरी मौजा ढगपिंपरी आराजी 1.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा ढगपिंपरी येथील स.नं. 196,197,201,202,203 ते 221, 240,239,238,237 ते 212, 06 ते 45, 382 ते 418 आराजी 1.20 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा ढगपिंपरी हा रेती घाट चांदणी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 2120 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	चांदणी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.20 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2120 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	ढगपिंपरी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- ढगपिंपरी मौजा ढगपिंपरी आराजी 1.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 28'11.37"N</td><td>75°20' 28.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 28'18.56"N</td><td>75°20'27.94"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 28'18.72"N</td><td>75°20'25.85"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 28'08.56"N</td><td>75°20'27.08"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E	B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E	B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E	B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E															
B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E															
B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E															
B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	चांदणी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे ढगपिंपरी पासून चे अंतर 0.40.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सैं jeur रेल्वे स्टेशन असुन 17.10 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 154.18 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्रार्इज	Rs. 9421280/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.90 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.90 KLD. असुन मौजा ढगपिंपरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.0

रेती घाटाचे नाव :- ढगपिंपरी मौजा ढगपिंपरी आराजी 1.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

Total

2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल (शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- ढगपिंपरी मौजा ढगपिंपरी आराजी 1.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-

रेती घाटाचे नाव :- ढगपिंपरी मौजा ढगपिंपरी आराजी 1.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-
उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,38,200/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 5,05,650/-

रेती घाटाचे नाव :- तांदुळवाडी मौजा तांदुळवाडी आराजी 3.0 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा तांदुळवाडी येथील स.नं. 01 ते 21, 211 ते 231, 430 ते 443 आराजी 3.0 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार कलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा तांदुळवाडी हा रेती घाट खैरी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 10600 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	तांदुळवाडी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	3.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	10600 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	तांदुळवाडी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- तांदुळवाडी मौजा तांदुळवाडी आराजी 3.0 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 28'11.37"N</td><td>75°20' 28.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 28'18.56"N</td><td>75°20'27.94"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 28'18.72"N</td><td>75°20'25.85"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 28'08.56"N</td><td>75°20'27.08"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E	B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E	B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E	B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E															
B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E															
B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E															
B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	खैरी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे तांदुळवाडी पासून चे अंतर 2.50.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सै जेयूर रेल्वे स्टेशन असुन 7.50 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 152.20 कि.मी दक्षिणेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 47106400/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	4.80 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	23 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 4.80 KLD. असुन मौजा तांदुळवाडी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	1.0
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	2.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.0

रेती घाटाचे नाव :- तांदुळवाडी मौजा तांदुळवाडी आराजी 3.0 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

Total

4.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- तांदुळवाडी मौजा तांदुळवाडी आराजी 3.0 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	50,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,25,000/-

रेती घाटाचे नाव :- तांदुळवाडी मौजा तांदुळवाडी आराजी 3.0 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-
उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	3,96,800/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 8,04,050/-

रेती घाटाचे नाव :- देऊळगाव मौजा देऊळगाव आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा देऊळगाव येथील स.नं. 98,99,101,102,375,376,168 ते 172 आराजी 1.05 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार कलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा देऊळगाव हा रेती घाट खेरी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 3710 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	देऊळगाव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.05 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3710 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	देऊळगाव
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- देऊळगाव मौजा देऊळगाव आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंदा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 29'12.18"N</td><td>75°20 42.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 29'37.73"N</td><td>75°29'49.51"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 29'37.62"N</td><td>75°29'47.63"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 29'35.13"N</td><td>75°21'13.82"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 29'12.18"N	75°20 42.62"E	B.P 2	18° 29'37.73"N	75°29'49.51"E	B.P 3	18° 29'37.62"N	75°29'47.63"E	B.P 4	18° 29'35.13"N	75°21'13.82"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 29'12.18"N	75°20 42.62"E															
B.P 2	18° 29'37.73"N	75°29'49.51"E															
B.P 3	18° 29'37.62"N	75°29'47.63"E															
B.P 4	18° 29'35.13"N	75°21'13.82"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	खैरी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे देऊळगाव पासून चे अंतर 0.60कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सै जेय रेल्वे स्टेशन असुन 7.50 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 15220 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 16487240/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.20 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 3.20 KLD. असुन मौजा देऊळगाव येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	2.0

रेती घाटाचे नाव :- देऊळगाव मौजा देऊळगाव आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

Total

3.20

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिम्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- देऊळगाव मौजा देऊळगाव आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-

रेती घाटाचे नाव :- देऊळगाव मौजा देऊळगाव आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,38,600/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 5,05,850/-

रेती घाटाचे नाव :- पारेवाडी मौजा पारेवाडी आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा पारेवाडी येथील स.नं. 37 ते 41, 47, 63, 81, 83, 115, 121, 127, 137, 139 आराजी 1.05 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा पारेवाडी हा रेती घाट नळी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 3710 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	पारेवाडी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.05 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3710 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	पारेवाडी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- पारेवाडी मौजा पारेवाडी आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 28'11.37"N</td><td>75°20' 28.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 28'18.56"N</td><td>75°20'27.94"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 28'18.72"N</td><td>75°20'25.85"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 28'08.56"N</td><td>75°20'27.08"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E	B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E	B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E	B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E															
B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E															
B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E															
B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	नळी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे पारेवाडी पासून चे अंतर 0.60.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सै जेयूर रेल्वे स्टेशन असुन 18.10 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 154.18 कि.मी दक्षिणेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्रार्ज	Rs. 16487240/															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.90 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.90 KLD. असुन मौजा पारेवाडी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.0

रेती घाटाचे नाव :- पारेवाडी मौजा पारेवाडी आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

Total

2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अग्रेच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित

रेती घाटाचे नाव :- पारेवाडी मौजा पारेवाडी आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

			त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-

रेती घाटाचे नाव :- पारेवाडी मौजा पारेवाडी आराजी 1.05 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,38,000/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 6,05,850/-

रेती घाटाचे नाव :- रुई-दुधी , मौजा रुई-दुधी 1.07 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा रुई-दुधी येथील स.नं. रुई 49,48,47,46,44,45,42,41,40,39,38,36,35,34,33,32,31,29,50,51,52,53,58,43,25,26,28,21,20,19,18,17, 14,12,170,169,168,167,166दुधी25,24,23,21,16,15,163,154,155,152,151,149,148,147,146/ब,144,141, 140,138,136,135,134 " आराजी 1.07 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा रुई-दुधी हा रेती घाट उल्फा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2021-22 मध्ये 3767 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	रुई-दुधी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.07 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3767 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	रुई-दुधी
2.	तालुका	परंडा
3.	जिल्हा	उस्मानाबाद
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- रुई-दुधी , मौजा रुई-दुधी 1.07 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 15'27.57"N</td><td>75°29' 30.63"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 15'46.71"N</td><td>75°29'39.03"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 15'48.05"N</td><td>75°29'38.81"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 15'48.41"N</td><td>75°29'38.47"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 15'27.57"N	75°29' 30.63"E	B.P 2	18° 15'46.71"N	75°29'39.03"E	B.P 3	18° 15'48.05"N	75°29'38.81"E	B.P 4	18° 15'48.41"N	75°29'38.47"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 15'27.57"N	75°29' 30.63"E															
B.P 2	18° 15'46.71"N	75°29'39.03"E															
B.P 3	18° 15'48.05"N	75°29'38.81"E															
B.P 4	18° 15'48.41"N	75°29'38.47"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	उल्फा नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे रुई-दुधी पासून चे अंतर 0.40 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे रेल्वे स्टेशन असुन 20.20 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ पुणे ला,152.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 16740548/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.20 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.20 KLD. असुन मौजा रुई-दुधी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.20

रेती घाटाचे नाव :- रुई-दुधी , मौजा रुई-दुधी 1.07 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 05 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.

रेती घाटाचे नाव :- रुई-दुधी , मौजा रुई-दुधी 1.07 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

			होईल.	
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per	नदीकाठा वरील	1,41,200/-

रेती घाटाचे नाव :- रुई-दुधी , मौजा रुई-दुधी 1.07 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

	tree)	रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 5,08,450/-

रेती घाटाचे नाव :- वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु आराजी 1.60 हे. आर.
तालुका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु येथील स.नं. हिंगणगाव-195,206,207 इनगोंदा35,36,37,38,40,47,48,53,54,55,56,316,317,369,377,400,403,404,407,408,410,411,412,413,414, 415 वाटेफळ232,233,291,293,294,295,318,327,328,329,333,335,336,337,338,339 आराजी 1.60 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु हा रेती घाट नळी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लागतचे नदी पात्रातुन वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरुनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2021-22 मध्ये 5654 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.60 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	5654 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु
2.	तालुका	परंडा

रेती घाटाचे नाव :- वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु आराजी 1.60 हे. आर.
तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	जिल्हा	उस्मानाबाद															
4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 25'41.59"N</td><td>75°23 3.95"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 25'46.71"N</td><td>75°23'39.03"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 25'48.05"N</td><td>75°23'38.81"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 26 13.80"N</td><td>75°23'35.29"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 25'41.59"N	75°23 3.95"E	B.P 2	18° 25'46.71"N	75°23'39.03"E	B.P 3	18° 25'48.05"N	75°23'38.81"E	B.P 4	18° 26 13.80"N	75°23'35.29"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 25'41.59"N	75°23 3.95"E															
B.P 2	18° 25'46.71"N	75°23'39.03"E															
B.P 3	18° 25'48.05"N	75°23'38.81"E															
B.P 4	18° 26 13.80"N	75°23'35.29"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	नळी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे रुई-दुधी पासून चे अंतर 2.0 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सेंद्री रेल्वे स्टेशन असुन 20.20 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला,154.50 कि.मी दक्षिणेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 25126376/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.60 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 3.60 KLD. असुन मौजा जाकेपिंपरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60

रेती घाटाचे नाव :- वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु आराजी 1.60 हे. आर.
तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	2.0
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.60

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणांमुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु आराजी 1.60 हे. आर.
तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

			पृष्ठभाग बिघडणे	
5.	इकोलॉजी	वाळु उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-

रेती घाटाचे नाव :- वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु मौजा वाटेफळ इनगोंदा हिंगणगाव.खु आराजी 1.60 हे. आर.
तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	50,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,60,000/-
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	2,11,200/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 6,53,450/-

रेती घाटाचे नाव :- शेळगाव मौजा शेळगाव आराजी 3.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा शेळगाव येथील स.नं. 997,996,994,871,865,864,863,860,857,878,916,1468,1469,1463,1462,1461,1456,1457,1455,1453,1450,1451,1448,1446,1438,1437,1436,1426,1425,1422,1421,1420,1419,1418,1415,1414,1413,1412,1411,818,819,820,823,825,826,851,696,691,686,2,5,6,8,62,78,82,89,96,97,99,104,107,108 आराजी 1.25 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते. प्रस्तावीत मौजा शेळगावहा रेती घाट उल्फा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातुन वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरुनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2021-22 मध्ये 11307 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	शेळगाव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	3.20 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	11307 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	शेळगाव
2.	तालुका	परंडा

रेती घाटाचे नाव :- शेळगाव मौजा शेळगाव आराजी 3.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

3.	जिल्हा	उस्मानाबाद															
4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 29'12.18"N</td><td>75°20 42.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 29'37.73"N</td><td>75°29'49.51"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 29'37.62"N</td><td>75°29'47.63"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 29'35.13"N</td><td>75°21'13.82"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 29'12.18"N	75°20 42.62"E	B.P 2	18° 29'37.73"N	75°29'49.51"E	B.P 3	18° 29'37.62"N	75°29'47.63"E	B.P 4	18° 29'35.13"N	75°21'13.82"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 29'12.18"N	75°20 42.62"E															
B.P 2	18° 29'37.73"N	75°29'49.51"E															
B.P 3	18° 29'37.62"N	75°29'47.63"E															
B.P 4	18° 29'35.13"N	75°21'13.82"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	निम्न खेरी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे शेळगाव पासून चे अंतर 2.50 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सेंद्री रेल्वे स्टेशन असुन 20.20 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 151.70 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 50248308/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	5.46 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	28 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 5.46 KLD. असुन मौजा शेळगावयेथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	1.26

रेती घाटाचे नाव :- शेळगाव मौजा शेळगाव आराजी 3.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.20
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	3.0
Total		5.46

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- शेळगाव मौजा शेळगाव आराजी 3.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

			पृष्ठभाग बिघडणे	
5.	इकोलॉजी	वाळु उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-

रेती घाटाचे नाव :- शेळगाव मौजा शेळगाव आराजी 3.20 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद
महाराष्ट्र

		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	50,000/-
		तिरपाल	10000/-
2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,20,000/-
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	4,22,000/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 8,21,650/-

रेती घाटाचे नाव :- हिंगणगाव.बु मौजा हिंगणगाव.बु आराजी 1.04 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

उस्मानाबाद जिल्ह्यातील मौजा हिंगणगाव.बु येथील स.नं. 81, 68, 62, 61, 57/1, 55, 54, 53, 52, 51, 49, 48, 40, 45, 43, 5, 22, 1, 36, 34, 20, 21, 431, 10, 18, 16, 430, 06, 19, 418, 429, 411, 358, 376, 370, 371, 369, 368, 367, 366, 365, 363, 362, 361, 360, 357, 358, 359, 342, 339, 336 आराजी 1.04 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता,

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा हिंगणगाव.बु हा रेती घाट चांदणी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातुन वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरुनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2021-22 मध्ये 1833 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपुर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समिती कडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	चांदणी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.04 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1833 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	हिंगणगाव.बु
2.	तालुका	परंडा

रेती घाटाचे नाव :- हिंगणगाव.बु मौजा हिंगणगाव.बु आराजी 1.04 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	जिल्हा	उस्मानाबाद															
4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>Pillar</th><th>Latitude</th><th>Longitude</th></tr> <tr> <td>B.P 1</td><td>18° 28'11.37"N</td><td>75°20' 28.62"E</td></tr> <tr> <td>B.P 2</td><td>18° 28'18.56"N</td><td>75°20'27.94"E</td></tr> <tr> <td>B.P 3</td><td>18° 28'18.72"N</td><td>75°20'25.85"E</td></tr> <tr> <td>B.P 4</td><td>18° 28'08.56"N</td><td>75°20'27.08"E</td></tr> </table>	Pillar	Latitude	Longitude	B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E	B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E	B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E	B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E
Pillar	Latitude	Longitude															
B.P 1	18° 28'11.37"N	75°20' 28.62"E															
B.P 2	18° 28'18.56"N	75°20'27.94"E															
B.P 3	18° 28'18.72"N	75°20'25.85"E															
B.P 4	18° 28'08.56"N	75°20'27.08"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	47N/7															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	नळी नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे हिंगणगाव.बु पासून चे अंतर 0.60.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सें jeur रेल्वे स्टेशन असुन 18.10 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ पुणे ला, 154.18 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 8163628/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.90 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	13 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.90 KLD. असुन मौजा हिंगणगाव.बु येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60

रेती घाटाचे नाव :- हिंगणगाव.बु मौजा हिंगणगाव.बु आराजी 1.04 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.0
Total		2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 3.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- हिंगणगाव.बु मौजा हिंगणगाव.बु आराजी 1.04 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-उस्मानाबाद महाराष्ट्र

5.	इकोलॉजी	वाळु उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	नियंत्रण उपाय	रक्कम
1.	ट्रॅक्टर ट्रॉली आणि खनिज वाहतूक द्वारे धूळ निर्माण होते.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
		रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
		तिरपाल	10000/-

रेती घाटाचे नाव :- हिंगणगाव.बु मौजा हिंगणगाव.बु आराजी 1.04 हे. आर. तालूका — परंडा, जिल्हा-
उस्मानाबाद महाराष्ट्र

2.	नदीकाठा रस्ता देखभाल दुरुस्ती	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	1,00,000/-
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण (Rs. 400 per tree)	नदीकाठा वरील	1,37,200/-
		रस्त्यावर	
4.	सुरक्षा	डिस्प्ले बोर्ड आणि इतर सुरक्षा उपाय (सीसीटीव्ही, कुंपण इ.)	40,000/-
5.	व्यावसायिक आरोग्य	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	1,37,250/-
एकुण			Rs. 4,64,850/-