

रेती घाटाचे नाव :- आकापुर, मौजा आकापुर येथीलस.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे.
आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा आकापुर येथीलस.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°3'51.90"N - 20°3'50.47"N आणि रेखांश 79°42'20.71"E - 79°42'19.31"E. असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा आकापुर हा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गत: शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7420 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे. रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गत: शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7420 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे..

सारणी : प्रस्थवीतस्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	आकापुर रेतीघाट

रेती घाटाचे नाव :- आकापुर, मौजा आकापुर येथील स.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे.
आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

B.	प्रकल्पाचा आकार			
1.	उत्खननक्षेत्रफळ	2.40 हे.आर		
2.	प्रस्तावित उत्पादनक्षमता	4240 ब्रास/वार्षिक		
C	स्थळाचे तपशील			
1.	गाव	आकापुर		
2.	तालुका	मुल,		
3.	जिल्हा	चंद्रपूर		
4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 3'51.90"N	79°42'20.71"E
		2	20° 3'43.31"N	79°42'31.05"E
		3	20° 3'41.89"N	79°42'29.66"E
		4	20° 3'50.47"N	79°42'19.31"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे आकापुर पासून चे अंतर 2.6 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल,रेल्वे स्टेशन असुन 5.30 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ चंद्रपूर, ला, 51.24 कि.मी दक्षिणेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 45,39,600/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.10 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मनुष्यबळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- आकापुर, मौजा आकापुर येथील स.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे.
आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.10 KLD. असून मौजा आकापुर येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील: पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.50
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही

रेती घाटाचे नाव :- आकापुर, मौजा आकापुर येथीलस.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे.
आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल (शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- आकापुर, मौजा आकापुर येथीलस.नं. 241, 242, 117, 114, 112, 111 आराजी 2.40 हे.
आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	45750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,73,000/-

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथीलस.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा आष्टायेथीलस.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे.प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°18'39.11"N 20°18'38.79"N आणि रेखांश 79°12'43.40"E 79°12'43.01"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा आष्टा हा रेती घाट इरई नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1193 ब्रास .

रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण विवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे..

सारणी : प्रस्थवीतस्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	आष्टारेतीघाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खननक्षेत्रफळ	0.675 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादनक्षमता	1193 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	आष्टा
2.	तालुका	भद्रावती
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमाबिंदु अक्षांश रेखांश

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथीलस.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

		1	20°18'39.11"N	79°12'43.40"E
		2	20°18'40.43"N	79°12'42.23"E
		3	20°18'43.47"N	79°12'41.41"E
		4	20°18'45.78"N	79°12'41.54"E
		5	20°18'52.71"N	79°12'44.46"E
		6	20°18'52.88"N	79°12'43.97"E
		7	20°18'45.87"N	79°12'41.03"E
		8	20°18'43.43"N	79°12'40.91"E
		9	20°18'40.21"N	79°12'41.77"E
		10	20°18'38.79"N	79°12'43.01"E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राचीपर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	इरई नदीआहे.		
2.	जवळचेगाव/जिल्हा	खनिपट्टाक्षेत्रहेआष्टा पासूनचेअंतर 1.8 कि.मी.दक्षिणेसआहे		
3.	जवळचेरेल्वेस्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशनहे वरोरा रेल्वे स्टेशन असुन 23.34 कि.मी. अंतरावरआहे		
4.	जवळचेविमाणतळ	जवळचे विमाणतळ मोरवा, चंद्रपूरला, 35 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्या लगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 1277300/-		
E	प्रकल्पासाठीआवश्यकबाबी			
1.	पाण्याचीआवश्यकता	2.80 KLD		
2.	इंधनाचीआवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळाचीआवश्यकता	08 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथील स.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.80 KLD. असून मौजा आष्टा येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यक ते चातपशील खालीदिला आहे.

तपशील: पाण्याचीमागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.80
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथील स.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथीलस.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			पृष्ठभाग बिघडणे	
5.	इकोलॉजी	वाळु उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40750/-

रेती घाटाचे नाव :- आष्टा , मौजा आष्टा येथीलस.नं. 376, 377, 396, 397 आराजी 0.675 हे. आर.
तालूका - भद्रवती, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,78,000/-

रेती घाटाचे नाव :- भादुर्णी, मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°09'19.16"N - 20°09'19.17"N आणि रेखांश 79°39'50.68"E - 79°39'54.12"E. असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा भादुर्णीहा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 3534 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळा चीठळकवैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पा चे स्वरूप	भादुर्णी रेतीघाट
B.	प्रकल्पा चा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	5.00 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	17668 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचेतपशील	
1.	गाव	भादुर्णी
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- भादुर्णी, मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 9'19.16"N	79°39'50.68"E
		2	20° 9'35.35"N	79°39'49.03"E
		3	20° 9'35.35"N	79°39'52.49"E
		4	20° 9'19.17"N	79°39'54.12"E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राचीपर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचेगाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे भादुर्णी पासून चे अंतर 2.6 कि.मी. आहे		
3.	जवळचेरेल्वेस्टेशन	जवळ चे रेल्वेस्टेशन हे मुल, रेल्वेस्टेशन असुन 5.30 कि.मी. अंतरावरआहे		
4.	जवळचेविमाणतळ	जवळ चे विमाणतळ चंद्रपूर,ला, 51.24कि.मीदक्षिनेलाआहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्या लगत च्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 1,89,16,,500 /-		
E	प्रकल्पासाठीआवश्यकबाबी			
1.	पाण्याचीआवश्यकता	3.10 KLD		
2.	इंधनाचीआवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळाचीआवश्यकता	12 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- भादुर्णी, मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.10 KLD. असून मौजा भादुर्णी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील: पाण्याचीमागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठीपाण्याची फवारणी	1.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- भादुर्णी, मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल (शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- भादुर्णी, मौजा भादुर्णी, येथीलस.नं. 51, 59, 58, 236, 260, 261 आराजी 5.00 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	45750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,83,000/-

रेती घाटाचे नाव :- भेजगांव, मौजा भेजगांव येथील स.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा भेजगांव, येथील स.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी 4.20 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19°58'47.18"N - 19°58'47.18"N आणि रेखांश 79°40'31.39"E - 79°40'28.98"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा भेजगांव, हा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे.

सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7420 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीतस्थळाची ठळक वैशिष्टे

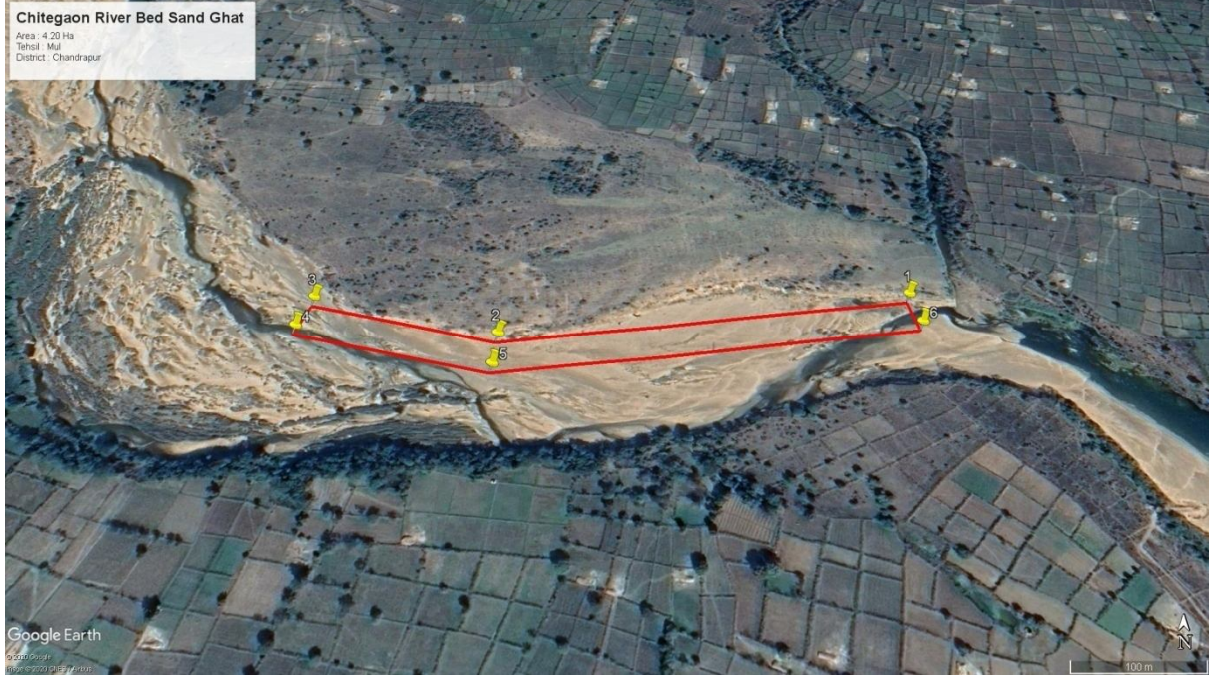
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पा चे स्वरूप	भेजगांव, रेतीघाट
B.	प्रकल्पा चा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	4.20 हे. आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	7420 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळा चे तपशील	
1.	गाव	भेजगांव
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- भेजगांव, मौजा भेजगांव येथील स.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी
4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°58'47.18"N	79°40'31.39"E
		2	19°59'6.69"N	79°40'31.97"E
		3	19°59'6.68"N	79°40'29.57"E
		4	19°58'47.18"N	79°40'28.98"E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राचीपर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमानदीआहे.		
2.	जवळचेगाव/जिल्हा	खनिपट्टाक्षेत्रहेभेजगांव,पासूनचेअंतर1.45कि.मी. आहे		
3.	जवळचेरेल्वेस्टेशन	जवळचेरेल्वेस्टेशनहेमुल,रेल्वेस्टेशनअसुन39.20कि.मी. अंतरावरआहे		
4.	जवळचेविमाणतळ	जवळचेविमाणतळचंद्रपूर,ला, 47.50कि.मीदक्षिणेलाआहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्यालगतच्यासिमानाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 79,44,300/-		
E	प्रकल्पासाठीआवश्यकबाबी			
1.	पाण्याचीआवश्यकता	2.50 KLD		
2.	इंधनाचीआवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळाचीआवश्यकता	10 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- भेजगांव, मौजा भेजगांव येथील स.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.50 KLD असून मौजा भेजगांव, येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खालीलदिला आहे.

तपशील: पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.20
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.30
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- भेजगांव, मौजा भेजगांव येथील स.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी
4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			पाणी स्त्राव	पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पद्धत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- भेजगांव, मौजा भेजगांव येथीलस.नं. 166, 167, 168, 177, 178, 179, 180 आराजी
4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,78,000/-

रेती घाटाचे नाव :- बोरचांदली, मौजा बोरचांदली येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301,303 आराजी 4.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा बोरचांदली, येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301, 303 आराजी 4.00 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°01'56.95"N - 20°01'54.43"N आणि रेखांश 79°41'13.24"E - 79°41'12.30"E. असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा बोरचांदली, हा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 14134 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादरकरण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

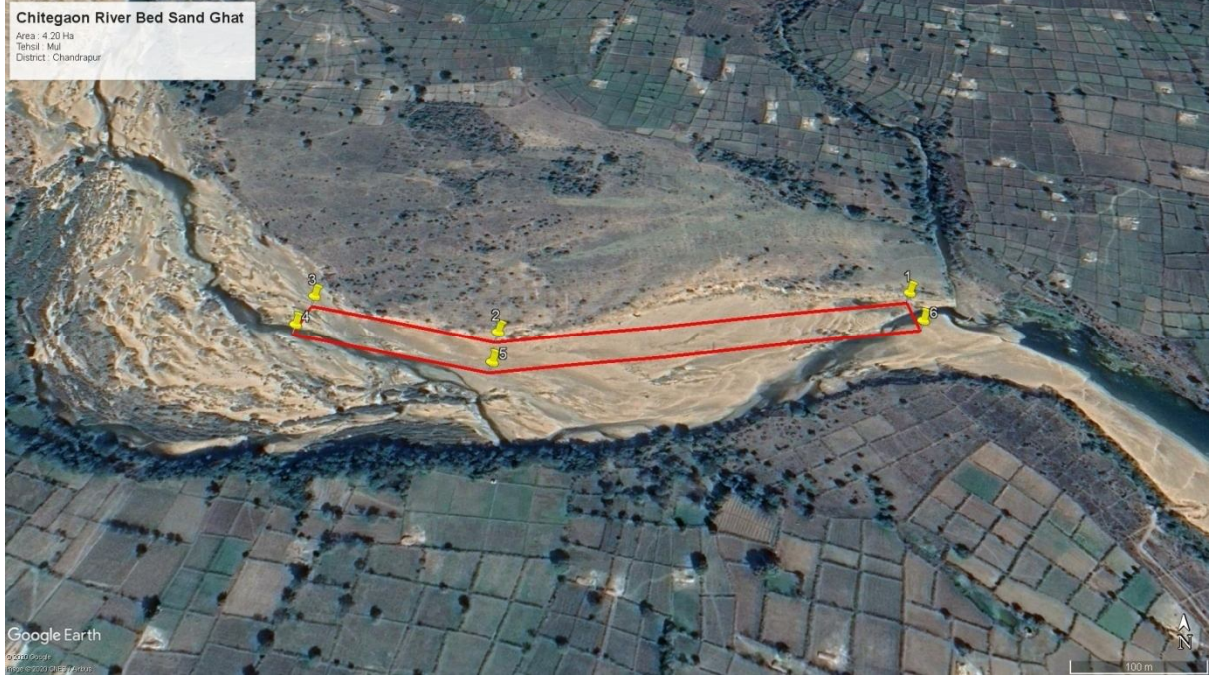
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	बोरचांदली रेतीघाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	4.00 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	14134 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	बोरचांदली
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- बोरचांदली, मौजा बोरचांदली येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301,303
आराजी 4.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 1'56.95"N	79°41'13.24"E
		2	20° 1'48.07"N	79°41'27.65"E
		3	20° 1'45.54"N	79°41'26.71"E
		4	20° 1'54.43"N	79°41'12.30"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/ जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे बोरचांदली, पासून चे अंतर 1.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वेस्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 4.20 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, ला, 49.0 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्यालगत च्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 1,51,32,800/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.50 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळा ची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- बोरचांदली, मौजा बोरचांदली येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301,303
आराजी 4.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.50 KLD. असून मौजा बोरचांदली, येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील: पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.40
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.10
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- बोरचांदली, मौजा बोरचांदली येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301,303
आराजी 4.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			पाणी स्त्राव	पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- बोरचांदली, मौजा बोरचांदली येथील स.नं. 289, 290, 292, 293, 300, 301,303
आराजी 4.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	7000/-
	एकुण	2,75,000/-

रेती घाटाचे नाव :- चिंचाळा मौजा चिंचाळा येथील स.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा चिंचाळा, येथील स.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी/12 आणि अक्षांश 20°01'31.29"N – 20°01'30.41"N आणि रेखांश 79°41'53.05"E – 79°41'52.04"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा चिंचाळा हा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 4240 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

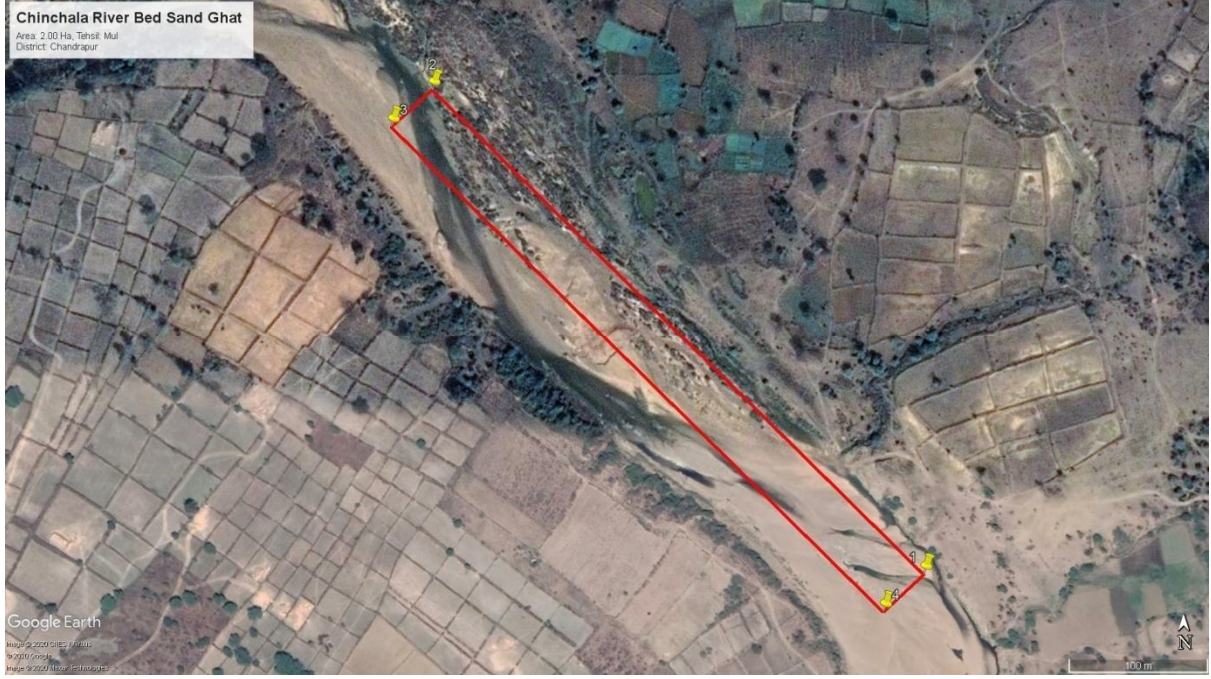
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पा चे स्वरूप	चिंचाळा रेतीघाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.00 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3534 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	चिंचाळा
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- चिंचाळा मौजा चिंचाळा येथील स.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 1'31.29"N	79°41'53.05"E
		2	20° 1'42.66"N	79°41'40.76"E
		3	20° 1'41.79"N	79°41'39.75"E
		4	20° 1'30.41"N	79°41'52.04"E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राचीपर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचेगाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे चिंचाळा पासून चे अंतर 2.10 कि.मी. आहे		
3.	जवळचेरेल्वेस्टेशन	जवळचेरेल्वेस्टेशनहेमुल,रेल्वेस्टेशनअसुन4.80कि.मी. अंतरावरआहे		
4.	जवळचेविमाणतळ	जवळचेविमाणतळचंद्रपूर,51.24.कि.मीदक्षिनेलाआहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्यालगतच्यासिमानाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 37,83,800/-		
E	प्रकल्पासाठीआवश्यकबाबी			
1.	पाण्याचीआवश्यकता	2.10 KLD		
2.	इंधनाचीआवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळाचीआवश्यकता	08 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- चिंचाळा मौजा चिंचाळा येथील स.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.10 KLD. असून मौजा राजोली येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील: पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- चिंचाळा मौजा चिंचाळा येथील स.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			पाणी स्त्राव	पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पद्धत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- चिंचाळा मौजा चिंचाळा येथीलस.नं. 445, 442, 439 & 438, आराजी 2.00 हे. आर. तालूका
- मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	38000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,76,000/-

रेती घाटाचे नाव :- चितेगांव, मौजा चितेगांवयेथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा चितेगांव, येथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°05'45.41"N – 20°05'44.12"N आणि रेखांश 79°41'2.81"E – 79°41'2.97"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा चितेगांव, हा रेती घाट उमानदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7420 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

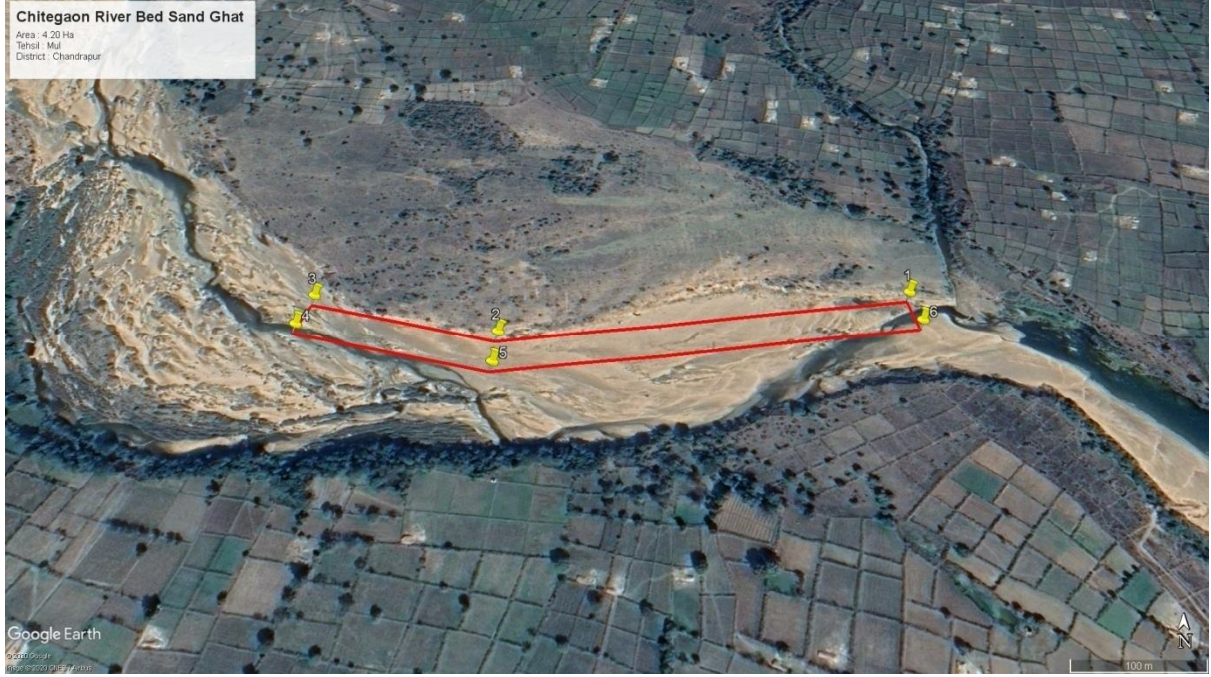
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	चितेगांव, रेतीघाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	4.20 हे. आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	7420 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	चितेगांव,
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- चितेगांव, मौजा चितेगांवयेथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 5'45.41"N	79°41'2.81"E
		2	20° 5'43.57"N	79°40'48.88"E
		3	20° 5'45.20"N	79°40'42.52"E
		4	20° 5'43.95"N	79°40'42.15"E
		5	20° 5'42.29"N	79°40'48.80"E
		6	20° 5'44.12"N	79°41'2.97"E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राचीपर्यावरणताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमानदीआहे.		
2.	जवळचेगाव/जिल्हा	खनिपट्टाक्षेत्रहेचितेगांव,पासूनचेअंतर1.5कि.मी. आहे		
3.	जवळचेरेल्वेस्टेशन	जवळचेरेल्वेस्टेशनहेमुल,रेल्वेस्टेशनअसुन5.33कि.मी. अंतरावरआहे		
4.	जवळचेविमाणतळ	जवळचेविमाणतळचंद्रपूर,ला, 49.50कि.मीदक्षिणेलाआहे.		
5.	राज्याचासिमा	राज्यालगतच्यासिमानाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 79,44,300/-		
E	प्रकल्पासाठीआवश्यकबाबी			
1.	पाण्याचीआवश्यकता	2.00 KLD		
2.	इंधनाचीआवश्यकता	N/A		
3.	मनुष्यबळाचीआवश्यकता	12 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- चितेगांव, मौजा चितेगांवयेथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.00 KLD. असून मौजा चितेगांव, येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचात पशीलखालीदिला आहे.

तपशील: पाण्याचीमागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.20
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.00

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- चितेगांव, मौजा चितेगांवयेथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			पाणी स्त्राव	पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- चितेगांव, मौजा चितेगांवयेथील स.नं. 287, 247/2, 202, 201, 203, 247, 247/1, 246, 252, 286, 248, 249, 253, कोसंबी- 310/1, 319, 314, 309 आराजी 4.20 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	55750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	10000/-
	एकुण	2,88,000/-

रेती घाटाचे नाव :- चक दहेगाव मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर.
तालुका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 58'17.37"N 19°58'18.65"N आणि रेखांश 79° 40'5.71"E 79°40'5.50"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा चक हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 4240 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

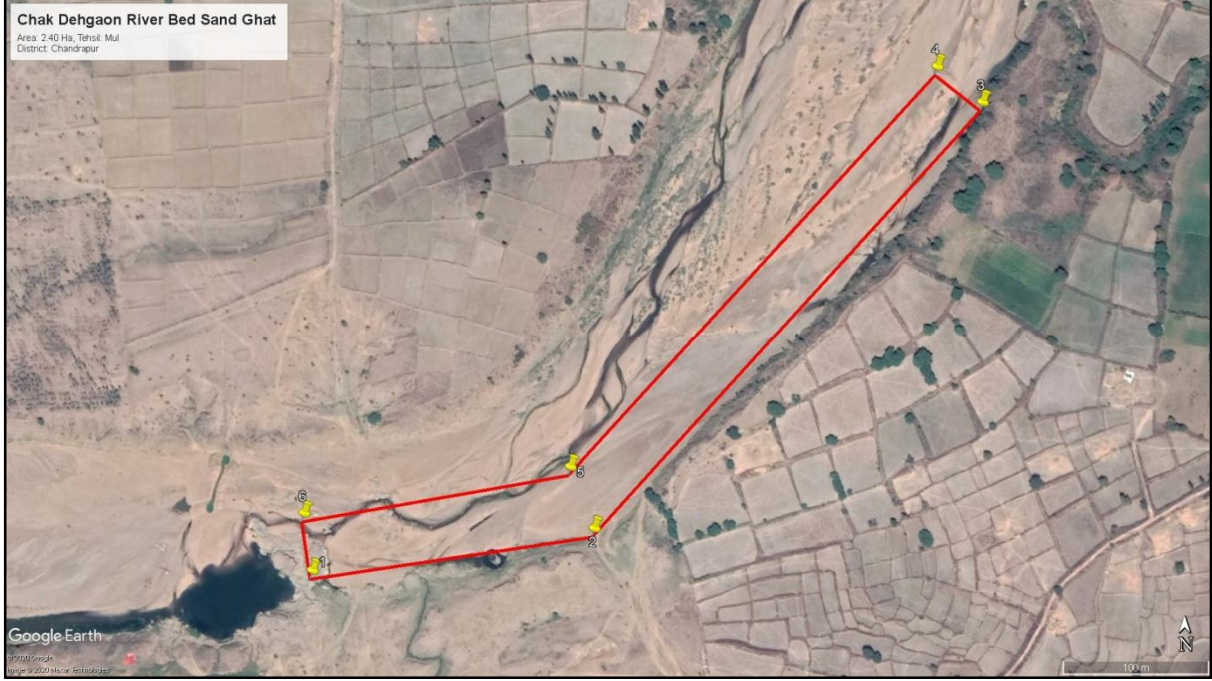
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	चक दहेगाव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.10 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	4240 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	दहेगाव
2.	तालुका	मुल
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- चक दहेगाव मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर.
तालुका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°58'17.37"N	79°40'5.71"E
		2	19°58'18.33"N	79°40'12.49"E
		3	19°58'27.93"N	79°40'21.80"E
		4	19°58'28.75"N	79°40'20.72"E
		5	19°58'19.71"N	79°40'11.91"E
		6	19°58'18.65"N	79°40'5.50"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे चक दहेगाव पासून चे अंतर 0.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल रेल्वे स्टेशन असुन 8.50 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर ला. 47.0 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 45,39,600/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.60 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- चक दहेगाव मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर.
तालुका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.90 KLD. असुन मौजा गोंडसावरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.40
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.20
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.60

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- चक दहेगाव मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर.
तालुका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- चक दहेगाव मौजा चक दहेगाव येथील स.नं. 101, 117, 150 आराजी 2.40 हे. आर.
तालुका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,78,000/-

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा अजयपुर - गोंडसावरी येथील स.नं.162,163,164,165,168,170 व 31,32,33,34,35, 36,57,58,59,60 आराजी 3.85 हे.आरकरीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार कलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे.प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 0'7.97"E79°31'12.90"N आणि रेखांश 20° 0'6.89"N 79°31'12.52"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

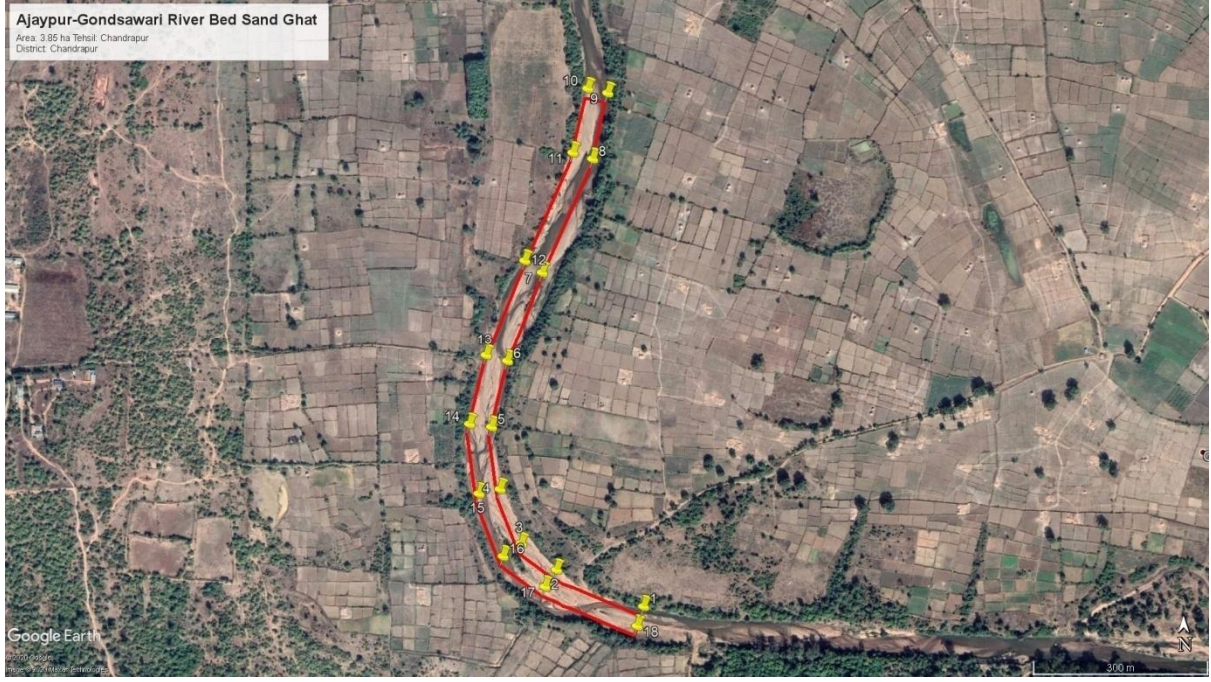
प्रस्तावीत मौजा अजयपुर-गोंडसावरी हा रेती घाट अंधारी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 6802 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादरकरण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाचीठळकवैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पा चेस्वरूप	अजयपुर-गोंडसावरी रेतीघाट
B.	प्रकल्पा चा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	3.85 हे.आर
2.	प्रस्तावितउत्पादन क्षमता	6802 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळा चे तपशील	
1.	गाव	अजयपुर - गोंडसावरी
2.	तालुका	चंद्रपूर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 0'7.97"N	79°31'12.90"E
		2	20° 0'9.97"N	79°31'7.78"E
		3	20° 0'11.42"N	79°31'5.70"E
		4	20° 0'14.44"N	79°31'4.46"E
		5	20° 0'17.87"N	79°31'3.95"E
		6	20° 0'21.52"N	79°31'4.89"E
		7	20° 0'26.44"N	79°31'6.94"E
		8	20° 0'32.69"N	79°31'9.90"E
		9	20° 0'36.32"N	79°31'10.79"E
		10	20° 0'36.57"N	79°31'9.62"E
		11	20° 0'33.04"N	79°31'8.74"E
		12	20° 0'27.09"N	79°31'5.92"E
		13	20° 0'21.84"N	79°31'3.64"E
		14	20° 0'18.03"N	79°31'2.66"E
		15	20° 0'14.19"N	79°31'3.22"E
		16	20° 0'10.72"N	79°31'4.63"E
		17	20° 0'9.04"N	79°31'7.10"E
		18	20° 0'6.89"N	79°31'12.52"E
6.	टोपो शीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	अंधारी नदी आहे.		
2.	जवळ चे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे गोंडसावरी पासूनचे अंतर 1.20 कि.मी. आहे		
3.	जवळ चे रेल्वे स्टेशन	जवळ चे रेल्वे स्टेशन हेकेळझर रेल्वे स्टेशन असुन 5.20 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळ चे विमानतळ	जवळ चे विमाणतळ नागपुर ला, 130.50 कि.मीदक्षिणेलाआहे.		
5.	राज्या चा सिमा	राज्या लगत च्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचेविभाग	नाही.		
D	खर्चाचातपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 7282700/-		
E	प्रकल्पा साठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.90 KLD		
2.	इंधना ची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशलआणिअकुशलव्यक्ती)		

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.90 KLD. असून मौजा गोंडसावरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील: पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय यमापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमनउपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणीस्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणाली वर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोली पुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील;

				त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टरहाल चालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	यापसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एक समान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हर लोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपास चार रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाण कामांच्या कारणांमुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमित पणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनां शिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारा मुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या 1/4 मीनदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना"नुसार) खाण काम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्य जीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठा जवळील ग्रीन बेल्ट/ समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.

6.	वाहतुकीची पद्धत	वाहनांच्यासंख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पातपुरेसेरस्तेआणिपार्किंगच्यासहाय्याने वाहनवाहतुकीचेनियमनकेलेजाईल.
----	-----------------	-----------------------	---	--

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्यक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	267,500/-

रेती घाटाचे नाव :- गोंडसावरी मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा- चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 0'7.34"E - 20°0'6.43"N आणि रेखांश 79° 31'54.56"N - 79°31'54.93"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा गोंडसावरी हा रेती घाट अंधारी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 3445 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	गोंडसावरी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.95 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3445 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	गोंडसावरी
2.	तालुका	चंद्रपूर

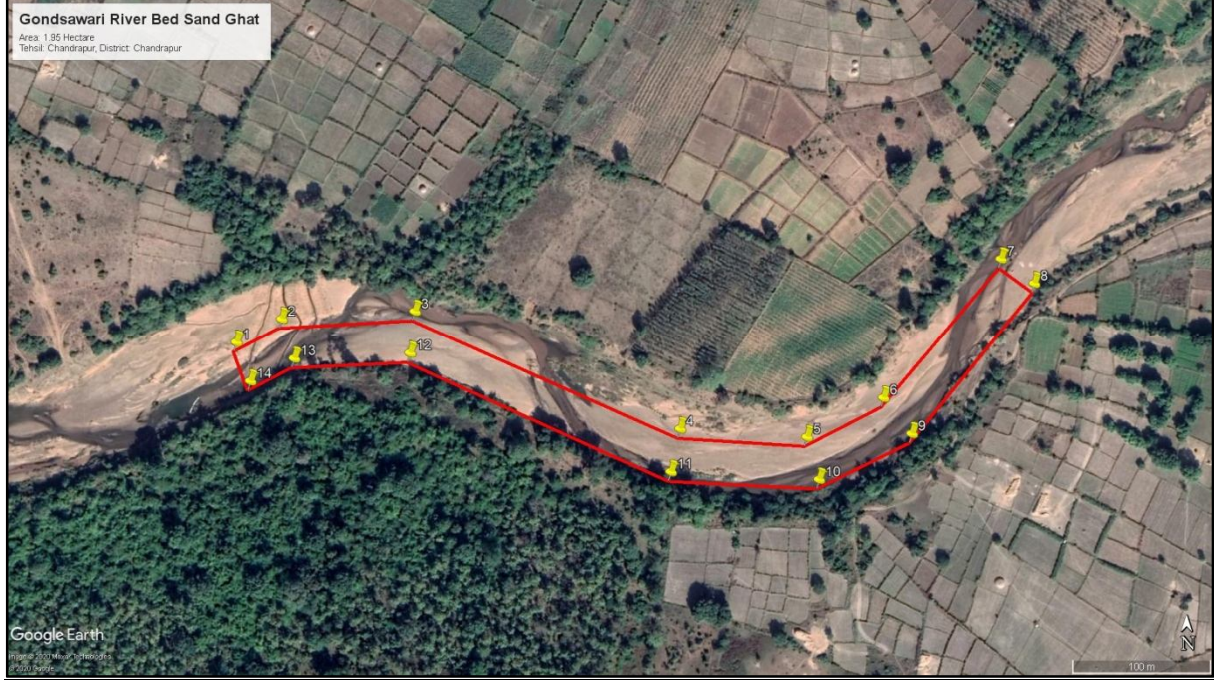
रेती घाटाचे नाव :- गोंडसावरी मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा- चंद्रपूर, महाराष्ट्र

3.	जिल्हा	चंद्रपूर		
4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 0'7.34"N	79°31'54.56"E
		2	20° 0'7.89"N	79°31'55.69"E
		3	20° 0'8.07"N	79°31'59.02"E
		4	20° 0'5.31"N	79°32'5.63"E
		5	20° 0'5.12"N	79°32'8.80"E
		6	20° 0'6.04"N	79°32'10.71"E
		7	20° 0'9.30"N	79°32'13.65"E
		8	20° 0'8.73"N	79°32'14.48"E
		9	20° 0'5.20"N	79°32'11.41"E
		10	20° 0'4.12"N	79°32'9.10"E
		11	20° 0'4.31"N	79°32'5.40"E
		12	20° 0'7.09"N	79°31'58.90"E
		13	20° 0'6.96"N	79°31'56.02"E
		14	20° 0'6.43"N	79°31'54.93"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	अंधारी नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे गोंडसावरी पासून चे अंतर 1.20 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे केळझर रेल्वे स्टेशन असुन 3.65 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 135.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 36,88,500/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			

रेती घाटाचे नाव :- गोंडसावरी मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा- चंद्रपूर, महाराष्ट्र

1.	पाण्याची आवश्यकता	2.10 KLD
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.10 KLD. असुन मौजा गोंडसावरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.10

रेती घाटाचे नाव :- गोंडसावरी मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा- चंद्रपूर, महाराष्ट्र

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षित अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण

रेती घाटाचे नाव :- गोंडसावरी मौजा - गोंडसावरी येथील स.नं. 300,302,303 आराजी 1.95 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा- चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			परिसरावर परिणाम होईल.	उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरूस्ती, रस्त्याचा दुरूस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरूस्ती	35250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,62,500/-

रेती घाटाचे नाव :- घुग्घूस, मौजा - घुग्घूस, येथील स.नं. 296 आराजी 0.60 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा-
चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा **मौजा घुग्घूस** येथील स.नं. 296 आराजी 0.6 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19°55'53.69"N 19°55'53.69"N आणि रेखांश 79°05'22.65"E 79°05'21.96"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा घुग्घूस हा रेती घाट वर्धा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1060 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	घुग्घूस रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खननक्षेत्रफळ	0.60 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1060 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	घुग्घूस
2.	तालुका	चंद्रपूर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- घुग्घूस, मौजा - घुग्घूस, येथील स.नं. 296 आराजी 0.60 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा-
चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांशवरेखांश	सिमाबिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19° 55' 53.69" N	79° 05' 22.65" E
		2	19° 55' 43.95" N	79° 05' 23.17" E
		3	19° 55' 43.95" N	79° 05' 22.49" E
		4	19° 55' 53.69" N	79° 05' 21.96" E
6.	टोपोशीटक्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे घुग्घुस पासून चे अंतर 0.30 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे केळझर रेल्वे स्टेशन असुन 2.66 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळ चे विमानतळ मोरवा , चंद्रपूर ला, 15.43 कि.मी इशानैस आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्या लगत च्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 11,34,900/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्यबळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- घुघूस, मौजा - घुघूस, येथील स.नं. 296 आराजी 0.60 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा-चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.30 KLD. असुन मौजा घुघूस येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यक तेचातपशीलखालीदिलाआहे.

तपशील: पाण्याचीमागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठीपाण्याची फवारणी	1.0
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- घुग्घूस, मौजा - घुग्घूस, येथील स.नं. 296 आराजी 0.60 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा-चंद्रपूर, महाराष्ट्र

			आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	खाणकामांना 0.5मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पद्धत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती घाटाचे नाव :- घुग्घूस, मौजा - घुग्घूस, येथील स.नं. 296 आराजी 0.60 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर जिल्हा-
चंद्रपूर, महाराष्ट्र

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,62,500/-

रेती घाटाचे नाव :- गोंदेडा मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - चिमुर, जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 24'31.18"N 20°24'31.73"N आणि रेखांश 79° 28'46.82"E 79°28'44.83"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा गोंदेडा हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातुन वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2020-21 मध्ये 2120 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	गोंदेडा रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.20 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2120 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	गोंदेडा
2.	तालुका	चिमुर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- गोंदेडा मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - चिमुर, जिल्हा - चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°24'31.18"N	79°28'46.82"E
		2	20°24'37.56"N	79°28'48.16"E
		3	20°24'38.11"N	79°28'46.17"E
		4	20°24'31.73"N	79°28'44.83"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे गोंदेडा पासून चे अंतर 0.90 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सिंदेवाही रेल्वे स्टेशन असुन 22.45 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ नागपुर ला, 87.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 22,69,800/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.10 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- गोंदेडा मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - चिमुर, जिल्हा - चंद्रपूर
स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.10 KLD. असुन मौजा गोंदेडा येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- गोंदेडा मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - चिमुर, जिल्हा - चंद्रपूर

			पाणी स्त्राव	पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- गोंदेडा मौजा गोंदेडा येथील स.नं. 300, 301, व 302 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - चिमुर, जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	45000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,68,000/-

रेती घाटाचे नाव :- जुनगाव मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर. तालूका - पोंभुर्णा ,
जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 0'7.97"E 79°31'12.90"N आणि रेखांश 20° 0'6.89"N 79°31'12.52"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा जुनगाव हा रेती घाट अंधारी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1325 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	जुनगांव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	0.75 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1325 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	जुनगाव
2.	तालुका	पोंभुर्णा
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- जुनगाव मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर. तालूका - पोंभुर्णा ,
जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°53'15.39"N	79°47'47.16"E
		2	19°53'18.60"N	79°47'51.05"E
		3	19°53'17.46"N	79°47'52.27"E
		4	19°53'14.25"N	79°47'48.38"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	अंधारी नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे जुनगांव पासून चे अंतर 1.20 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल रेल्वे स्टेशन असुन 23.34 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर ला 61.00 कि.मी वायवेस आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 14,18,700/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.00 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- जुनगाव मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर. तालूका - पोंभुर्णा ,
जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.00 KLD. असुन मौजा जुनगांव येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.20
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.00

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- जुनगाव मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर. तालूका - पोंभुर्णा , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- जुनगाव मौजा जुनगाव येथील स.नं. 7 व 8 आराजी 0.75 हे. आर. तालूका - पोंभुर्णा ,
जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	25000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	243,000/-

रेती घाटाचे नाव :- काग मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. तालूका - चिमुर् , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 28'13.43"N 19°20'28'14.73"N आणि रेखांश 79° 24'34.28"E 79°24'35.29"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा काग हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 2208 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	काग रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.25 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2208 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	काग
2.	तालुका	चिमुर्
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- काग मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. तालूका - चिमुर् , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°28'13.43"N	79°24'34.28"E
		2	20°28'15.03"N	79°24'32.96"E
		3	20°28'17.05"N	79°24'26.85"E
		4	20°28'18.59"N	79°24'27.43"E
		5	20°28'16.38"N	79°24'33.88"E
		6	20°28'14.73"N	79°24'35.29"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे काग पासून चे अंतर 0.55 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे नागभिड रेल्वे स्टेशन असुन 32.65 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ चंद्रपूर ला 56.10 कि.मी आग्नेयला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 23,64,100/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.25 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- काग मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावित प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.25 KLD. असून मौजा काग येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.40
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.85
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.25

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- काग मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- काग मौजा काग येथील स.नं. 80, 81, 82 व 83 आराजी 1.25 हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,53,000/-

रेती घाटाचे नाव :- करंजी मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. तालूका - वरोरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°10' 0.10"N 20°9'57.91"N आणि रेखांश 78° 57'57.27"E 78°57'56.56"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा करंजी हा रेती घाट वर्धा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 3092 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	करंजी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.75 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3092 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	करंजी
2.	तालुका	चंद्रपूर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- करंजी मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. तालूका - वरोरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°10'0.10"N	78°57'57.27"E
		2	20°10'1.43"N	78°57'48.78"E
		3	20° 9'59.24"N	78°57'48.07"E
		4	20° 9'57.91"N	78°57'56.56"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे करंजी पासून चे अंतर 2.00 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे माजरी रेल्वे स्टेशन असुन 8.29 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ मोरवा , चंद्रपूर 32.90 कि.मी आग्नेयला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 33,10,500/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.20 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- करंजी मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. तालूका - वरोरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.20 KLD. असुन मौजा करंजी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.40
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	0.80
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.20

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- करंजी मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. तालूका - वरोरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल (शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- करंजी मौजा करंजी येथील स.नं. 145,146,147 आराजी 1.75 हे. आर. तालूका - वरोरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,57,250/-

रेती घाटाचे नाव :- खांबाळा मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - राजुरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 39'26.11"N 19°39'26.26"N आणि रेखांश 79° 24'54.44"E 79°24'53.95"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा खांबाळा हा रेती घाट खांबाळा नाल्यावर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1113 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

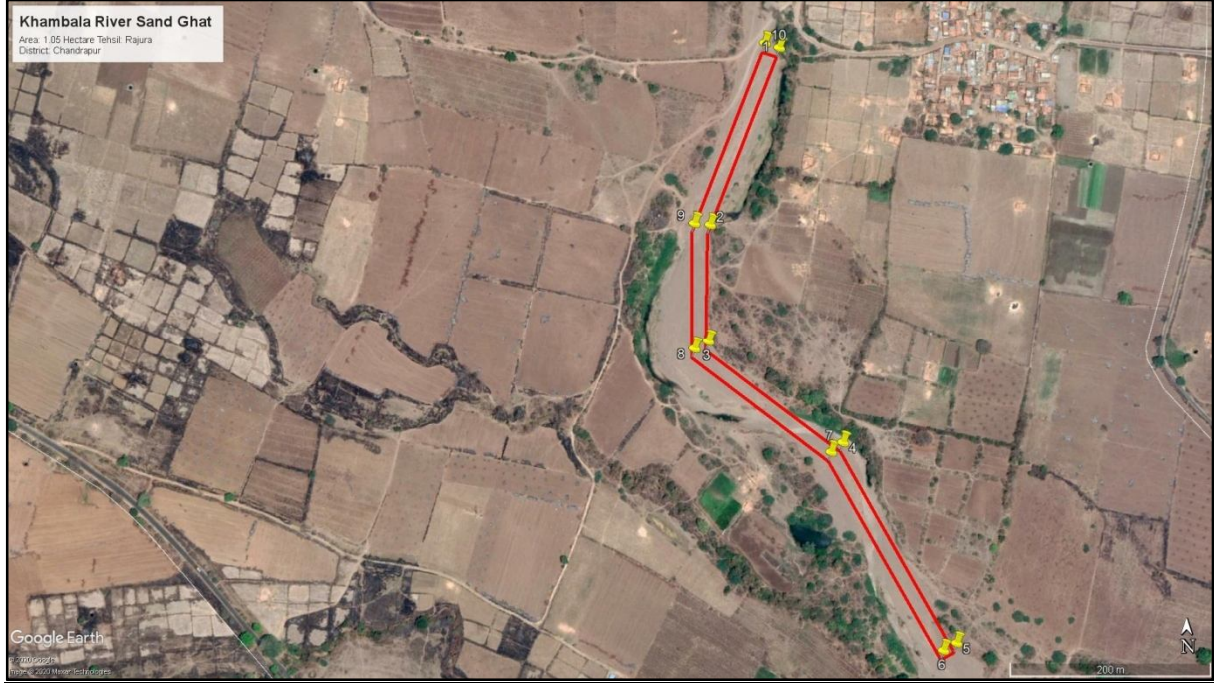
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	खांबाळा रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.05 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1113 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	खांबाळा
2.	तालुका	राजुरा
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- खांबाळा मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - राजुरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°39'26.11"N	79°24'54.44"E
		2	19°39'20.43"N	79°24'52.09"E
		3	19°39'16.67"N	79°24'52.03"E
		4	19°39'13.41"N	79°24'56.63"E
		5	19°39'6.94"N	79°25'0.55"E
		6	19°39'6.70"N	79°25'0.10"E
		7	19°39'13.10"N	79°24'56.22"E
		8	19°39'16.43"N	79°24'51.56"
		9	19°39'20.47"N	79°24'51.55"E
		10	19°39'26.26"N	79°24'53.95"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	खांबाळा नाला आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे खांबाळा पासून चे अंतर 1.55 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे विरूर रेल्वे स्टेशन असुन 1.85 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला,168.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 11,91,700/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.80 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- खांबाळा मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - राजुरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.80 KLD. असुन मौजा खांबाळा येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- खांबाळा मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - राजुरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- खांबाळा मौजा खांबाळा येथील स.नं. 34,35,36, आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - राजुरा ,जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,47,250/-

रेती घाटाचे नाव :- कोडसी खु, मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. तालूका - कोरपना, जिल्हा -चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 48'20.89"N 19°48'23.79"N आणि रेखांश 79° 0'18.36"E 79°0'18.83"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा कोडसी खु हा रेती घाट पेनगंगा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 3975 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	कोडसी खु रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.25 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3975 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	कोडसी खु
2.	तालुका	चंद्रपूर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- कोडसी खु, मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. तालूका - कोरपना, जिल्हा -चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°48'20.89"N	79° 0'18.36"E
		2	19°48'20.49"N	79° 0'26.93"E
		3	19°48'23.38"N	79° 0'27.40"E
		4	19°48'23.79"N	79° 0'18.83"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	पेनगंगा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे कोडशी पासून चे अंतर 0.30 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे केळझर रेल्वे स्टेशन असुन 15.10 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 147.50 कि.मी उत्तरेस आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 42,55,900/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	30.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- कोडसी खु, मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. तालूका - कोरपना, जिल्हा -चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.30 KLD. असुन मौजा कोडशी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.80
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.50
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 05 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- कोडसी खु, मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. तालूका - कोरपना, जिल्हा -चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- कोडसी खु, मौजा कोडसी खु येथील स.नं. 5,7,8 आराजी 2.25 हे. आर. तालूका - कोरपना, जिल्हा -चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,62,500/-

रेती घाटाचे नाव :- कोकेवाडा मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर.
तालूका - भद्रावती, जिल्हा-चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 16'44.82"N 20°16'44.26"N आणि रेखांश 79° 13'9.79"E 79°13'9.62"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा कोकेवाडा हा रेती घाट इरई नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 429 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	कोकेवाडा रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	0.24 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	429 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	कोकेवाडा
2.	तालुका	भद्रावती
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- कोकेवाडा मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर.
तालूका - भद्रावती, जिल्हा-चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>सिमा बिंदु</th><th>अक्षांश</th><th>रेखांश</th></tr> <tr> <td>1</td><td>20°16'44.82"N</td><td>79°13'9.79"E</td></tr> <tr> <td>2</td><td>20°16'46.35"N</td><td>79°13'5.43"E</td></tr> <tr> <td>3</td><td>20°16'45.79"N</td><td>79°13'5.26"E</td></tr> <tr> <td>4</td><td>20°16'44.26"N</td><td>79°13'9.62"E</td></tr> </table>	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश	1	20°16'44.82"N	79°13'9.79"E	2	20°16'46.35"N	79°13'5.43"E	3	20°16'45.79"N	79°13'5.26"E	4	20°16'44.26"N	79°13'9.62"E
सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश															
1	20°16'44.82"N	79°13'9.79"E															
2	20°16'46.35"N	79°13'5.43"E															
3	20°16'45.79"N	79°13'5.26"E															
4	20°16'44.26"N	79°13'9.62"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	इरई नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे कोकेवाडा पासून चे अंतर 2.10 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे वरोरा रेल्वे स्टेशन असुन 22 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला,96.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 4,59,400/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.30 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

रेती घाटाचे नाव :- कोकेवाडा मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर.
तालूका - भद्रावती, जिल्हा-चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.30 KLD. असून मौजा कोकेवाडा येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	2.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 05 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही

रेती घाटाचे नाव :- कोकेवाडा मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर.
तालुका - भद्रावती, जिल्हा-चंद्रपूर

				सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- कोकेवाडा मौजा कोकेवाडा येथील स.नं. 50,59,49,48,43,53,42 आराजी 0.24 हे. आर.
तालूका - भद्रावती, जिल्हा-चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	25000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,37,250/-

रेती घाटाचे नाव :- कोलारी मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. तालूका - ब्रम्हपुरी, जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 43'40.44"N 20°43'42.97"N आणि रेखांश 79°46'20.62"E 79°46'22.78"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा कोलारी हा रेती घाट वैनगंगा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 17668 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	कोलारी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	5.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	17668 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	कोलारी
2.	तालुका	ब्रम्हपुरी

रेती घाटाचे नाव :- कोलारी मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. तालूका - ब्रम्हपुरी, जिल्हा - चंद्रपूर

3.	जिल्हा	चंद्रपूर															
4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>सिमा बिंदु</th><th>अक्षांश</th><th>रेखांश</th></tr> <tr> <td>1</td><td>20°43'40.44"N</td><td>79°46'20.62"E</td></tr> <tr> <td>2</td><td>20°43'30.75"N</td><td>79°46'34.49"E</td></tr> <tr> <td>3</td><td>20°43'33.28"N</td><td>79°46'36.66"E</td></tr> <tr> <td>4</td><td>20°43'42.97"N</td><td>79°46'22.78"E</td></tr> </table>	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश	1	20°43'40.44"N	79°46'20.62"E	2	20°43'30.75"N	79°46'34.49"E	3	20°43'33.28"N	79°46'36.66"E	4	20°43'42.97"N	79°46'22.78"E
सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश															
1	20°43'40.44"N	79°46'20.62"E															
2	20°43'30.75"N	79°46'34.49"E															
3	20°43'33.28"N	79°46'36.66"E															
4	20°43'42.97"N	79°46'22.78"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	वैनगंगा नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे कोलारी पासून चे अंतर 0.90 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे टेम्पा रेल्वे स्टेशन असुन 18.0 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 85.54 कि.मी आग्नेयला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 18,916,500/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.20 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

रेती घाटाचे नाव :- कोलारी मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. तालूका - ब्रम्हपुरी, जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावित प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.20 KLD. असून मौजा कोलारी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.85
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.35
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.20

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- कोलारी मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. तालूका - ब्रम्हपुरी, जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- कोलारी मौजा कोलारी येथील स.नं. 75,78,79,80 आराजी 5.0 हे. आर. तालूका - ब्रम्हपुरी, जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	55750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	45000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	10000/-
	एकुण	2,93,000/-

रेती घाटाचे नाव :- कोसंबी मौजा कोसंबी येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी 5.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा कोसंबी, येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी 5.00 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी/12 आणि अक्षांश 20°06'0.74"N - 20°06'3.00"N आणि रेखांश 79°40'16.96"E - 79°40'19.48"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा कोसंबी हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 17668 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	कोसंबी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	5.00 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	17668 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	कोसंबी
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- कोसंबी मौजा कोसंबी येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी
5.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°06'0.74"N	79°40'16.96"E
		2	20°05'50.91"N	79°40'30.66"E
		3	20°05'53.17"N	79°40'33.18"E
		4	20°06'3.00"N	79°40'19.48"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे कोसंबी पासून चे अंतर 1.20 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 5.10 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ चंद्रपूर, 48.0.कि.मी दक्षिणेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 1,89,16,500 /-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.80 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	14 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- कोसंबी मौजा कोसंबी येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी 5.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.80 KLD. असून मौजा कोसंबीयेथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.80
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- कोसंबी मौजा कोसंबी येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी 5.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- कोसंबी मौजा कोसंबी येथील स.नं. 240, 242, 243, 244, 245, 425, 426 आराजी 5.00 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	50750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	10000/-
	एकुण	2,78,000/-

रेती घाटाचे नाव :- लालचिचबोडी मौजा लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. तालूका - सिंदेवाही , जिल्हा -चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील . लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 व अक्षांश 20° 16'38.33"N 1920°16'36.87"N आणि रेखांश 79° 35'47.71"E 79°35'46.95"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा लालचिचबोडी हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 8834 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

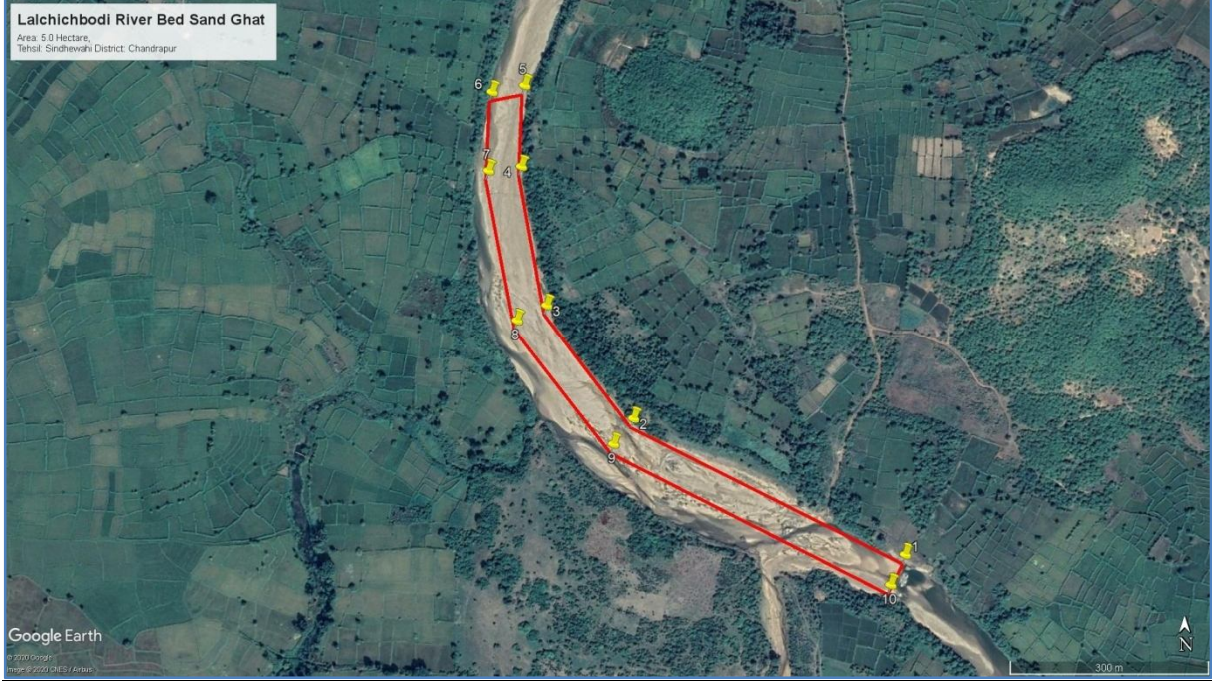
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	लालचिचबोडी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	5.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	8834 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	लालचिचबोडी
2.	तालुका	सिंदेवाही
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- लालचिचबोडी मौजा लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. तालूका - सिंदेवाही , जिल्हा -चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°16'38.33"N	79°35'47.71"E
		2	20°16'44.91"N	79°35'33.67"E
		3	20°16'50.40"N	79°35'29.17"E
		4	20°16'57.14"N	79°35'27.87"E
		5	20°17'1.07"N	79°35'28.03"E
		6	20°17'0.76"N	79°35'26.34"E
		7	20°16'56.93"N	79°35'26.16"E
		8	20°16'49.66"N	79°35'27.64"E
		9	20°16'43.67"N	79°35'32.63"E
		10	20°16'36.87"N	79°35'46.95"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे लालचिचबोडी पासून चे अंतर 1.71 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे सिंदेवाही रेल्वे स्टेशन असुन 5.7 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 50.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 94,58,300/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.85 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- लालचिचबोडी मौजा लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. तालूका - सिंदेवाही , जिल्हा -चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.85 KLD. असून मौजा लालचिचबोडी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.85
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.85

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही

रेती घाटाचे नाव :- लालचिचबोडी मौजा लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. तालूका - सिंदेवाही , जिल्हा -चंद्रपूर

				सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- लालचिचबोडी मौजा लालचिचबोडी येथील स.नं. 74, 75, 76, 77, व 80 आराजी 5. 0 हे. आर. तालूका - सिंदेवाही , जिल्हा -चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	45750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	8000/-
	एकुण	2,71,000/-

रेती घाटाचे नाव :- मनगांव, मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - भद्रावती, जिल्हा- चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 8'37.03"N 20°8'38.08"N आणि रेखांश 78° 58'11.90"E 78°58'8.64"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा मनगांव हा रेती घाट वर्धा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातुन वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरुनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2020-21 मध्ये 3534 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	मनगांव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3534 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	मनगांव
2.	तालुका	भद्रावती

रेती घाटाचे नाव :- मनगांव, मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे.
आर. तालूका - भद्रावती, जिल्हा- चंद्रपूर

3.	जिल्हा	चंद्रपूर															
4.	राज्य	महाराष्ट्र															
5.	अक्षांश व रेखांश	<table> <tr> <th>सिमा बिंदु</th><th>अक्षांश</th><th>रेखांश</th></tr> <tr> <td>1</td><td>20° 8'37.03"N</td><td>78°58'11.90"E</td></tr> <tr> <td>2</td><td>20° 8'30.70"N</td><td>78°58'10.35"E</td></tr> <tr> <td>3</td><td>20° 8'31.75"N</td><td>78°58'7.07"E</td></tr> <tr> <td>4</td><td>20° 8'38.08"N</td><td>78°58'8.64"E</td></tr> </table>	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश	1	20° 8'37.03"N	78°58'11.90"E	2	20° 8'30.70"N	78°58'10.35"E	3	20° 8'31.75"N	78°58'7.07"E	4	20° 8'38.08"N	78°58'8.64"E
सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश															
1	20° 8'37.03"N	78°58'11.90"E															
2	20° 8'30.70"N	78°58'10.35"E															
3	20° 8'31.75"N	78°58'7.07"E															
4	20° 8'38.08"N	78°58'8.64"E															
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12															
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ																
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.															
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे मनगांव पासून चे अंतर 0.30 कि.मी. आहे															
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे माजरी रेल्वे स्टेशन असुन 7.50 कि.मी. अंतरावर आहे															
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 111.50 कि.मी दक्षिणेला आहे.															
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.															
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.															
D	खर्चाचा तपशील																
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 37,83,800/-															
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी																
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.50 KLD															
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A															
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	11 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)															

रेती घाटाचे नाव :- मनगांव, मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे.
आर. तालूका - भद्रावती, जिल्हा- चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.50 KLD. असून मौजा मनगांव येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.50
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- मनगांव, मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे.
आर. तालूका - भद्रावती, जिल्हा- चंद्रपूर

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- मनगांव, मौजा मनगांव येथील स.नं. 237, 240/1, 240/2, व 240/3 आराजी 2.0 हे.
आर. तालूका - भद्रावती, जिल्हा- चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35500/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,47,750/-

रेती घाटाचे नाव :- मन्हेगांव, मौजा मन्हेगांव येथील स.नं. 544, 543, 542, 308, 306, 310, 311,160, 158, 157 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा मन्हेगांव, येथील स.नं. 544, 543, 542,308,306,310,311,160,158, 157, 467 आराजी 2.0 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°05'15.07"N - 20°05'14.13"N आणि रेखांश 20°05'15.07"N - 20°05'14.13"N असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा मन्हेगांव हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गत: शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7067 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	मन्हेगांव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	7067 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	मन्हेगांव
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- मन्हेगांव, मौजा मन्हेगांव येथील स.नं. 544, 543, 542, 308, 306, 310, 311,160, 158, 157 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 5'15.07"N	79°41'24.52"E
		2	20° 5'25.43"N	79°41'16.20"E
		3	20° 5'24.50"N	79°41'14.80"E
		4	20° 5'14.13"N	79°41'23.11"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे मन्हेगांव पासून चे अंतर 1.20 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 5.0 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, ला, 50.0 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 75,66,400 /-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.80 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	12 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- मन्हेगांव, मौजा मन्हेगांव येथील स.नं. 544, 543, 542, 308, 306, 310, 311,160, 158, 157 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.80 KLD. असून मौजा मन्हेगांव येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.80
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- मन्हेगांव, मौजा मन्हेगांव येथील स.नं. 544, 543, 542, 308, 306, 310, 311,160, 158, 157 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- मन्हेगांव, मौजा मन्हेगांव येथील स.नं. 544, 543, 542, 308, 306, 310, 311,160, 158, 157 आराजी 2.0 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	45750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	45000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	10000/-
	एकुण	2,83,000/-

रेती घाटाचे नाव :- नकोडा मौजा नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील . नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार कलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 55'14.19"N 19°55'13.98"N आणि रेखांश 79° 05'28.25"E 79°05'27.60"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा नकोडा हा रेती घाट वर्धा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1272 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	नकोडा रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	0.72 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1272 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	नकोडा
2.	तालुका	चंद्रपूर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- नकोडा मौजा नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19° 55' 14.19" N	79° 05' 28.25" E
		2	19° 55' 06.61" N	79° 05' 31.34" E
		3	19° 55' 03.74" N	79° 05' 33.61" E
		4	19° 55' 03.41" N	79° 05' 33.02" E
		5	19° 55' 06.28" N	79° 05' 30.75" E
		6	19° 55' 13.98" N	79° 05' 27.60" E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे नकोडा पासून चे अंतर 1.45 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे चांदुर रेल्वे स्टेशन असुन 3.36 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ मोरवा चंदपूर ला, 16.40 कि.मी आग्नेयला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 1361900/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- नकोडा मौजा नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.90 KLD. असून मौजा गोंडसावरी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- नकोडा मौजा नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल (शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- नकोडा मौजा नकोडा येथील स.नं. 53 आराजी 0.72 हे. आर. तालूका - चंद्रपूर , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35500/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,47,750/-

रेती घाटाचे नाव :- नलेश्वर मौजा नलेश्वर येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर.
तालुका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा नलेश्वर, येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19°58'13.54"N - 19°58'13.21"N आणि रेखांश 79°37'22.25"E - 79°37'21.46"E. असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा नलेश्वर हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 2208 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	नलेश्वर रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.25 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2208 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	नलेश्वर
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- नलेश्वर मौजा नलेश्वर येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°58'13.54"N	79°37'22.25"E
		2	19°57'57.77"N	79°37'26.44"E
		3	19°57'57.44"N	79°37'25.63"E
		4	19°58'13.21"N	79°37'21.46"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे नलेश्वर पासून चे अंतर 1.0 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 5.5 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, ला, 42.2 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 23,64,100 /-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.50 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



रेती घाटाचे नाव :- नलेश्वर मौजा नलेश्वर येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.50 KLD. असुन मौजा नलेश्वर येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.50
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- नलेश्वर मौजा नलेश्वर येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- नलेश्वर मौजा नलेश्वर येथील स.नं. 231, 229, 228, 227 आराजी 1.25 हे. आर.
तालुका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,48,000/-

रेती घाटाचे नाव :- रायपूर मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 45'30.87"N 19°45'30.31"N आणि रेखांश 78° 52'41.82"E 78°52'43.24"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा रायपुर हा रेती घाट पेनगंगा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 4770 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	रायपूर रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.35 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	4770 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	रायपुर
2.	तालुका	कोरपना
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- रायपूर मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°45'30.87"N	78°52'41.82"E
		2	19°45'39.82"N	78°52'45.92"E
		3	19°45'39.26"N	78°52'47.35"E
		4	19°45'30.31"N	78°52'43.24"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	पेनगंगा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे रायपूर पासून चे अंतर 1.30 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे लिंगाटी रेल्वे स्टेशन असुन 13.85 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 153.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 51,07,100/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.90 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- रायपूर मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.90 KLD. असून मौजा रायपूर येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.40
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.50
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- रायपूर मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- रायपूर मौजा रायपूर येथील स.नं. 1, 2, 12, 15 आराजी 1.35 हे. आर. तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	40750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,63,000/-

रेती घाटाचे नाव :- राजोली, मौजा राजोली येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा राजोली, येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20°10'35.16"N – 20°10'34.36"N आणि रेखांश 79°40'2.19"E – 79°40'1.10"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा राजोली हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 8481 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	राजोली रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	4.80 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	8481 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	राजोली
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- राजोली, मौजा राजोली येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. तालूका – मुल, जिल्हा – चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°10'35.16"N	79°40'2.19"E
		2	20°10'53.07"N	79°39'45.93"E
		3	20°11'7.32"N	79°39'39.66"E
		4	20°11'6.74"N	79°39'38.42"E
		5	20°10'52.37"N	79°39'44.77"E
		6	20°10'34.36"N	79°40'1.10"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे राजोली पासून चे अंतर 2.0 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 14.0 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, 101.0.कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 90,80,300 /-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.10 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	12 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- राजोली, मौजा राजोली येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.10 KLD. असुन मौजा राजोली येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.50
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.10

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- राजोली, मौजा राजोली येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- राजोली, मौजा राजोली येथील स.नं. 935, 922, 905, 906, 895, 896, 893, 892, 890, 889, आराजी 4.80 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35500/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,47,750/-

रेती घाटाचे नाव :- सुशी दाबगांव मौजा सुशी दाबगांव येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा सुशी दाबगांव, येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी/12 आणि अक्षांश 19°58'27.41"N - 19°58'28.28"N आणि रेखांश 79°37'11.72"E - 79°37'12.49"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा सुशी दाबगांव हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गत: शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1855 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

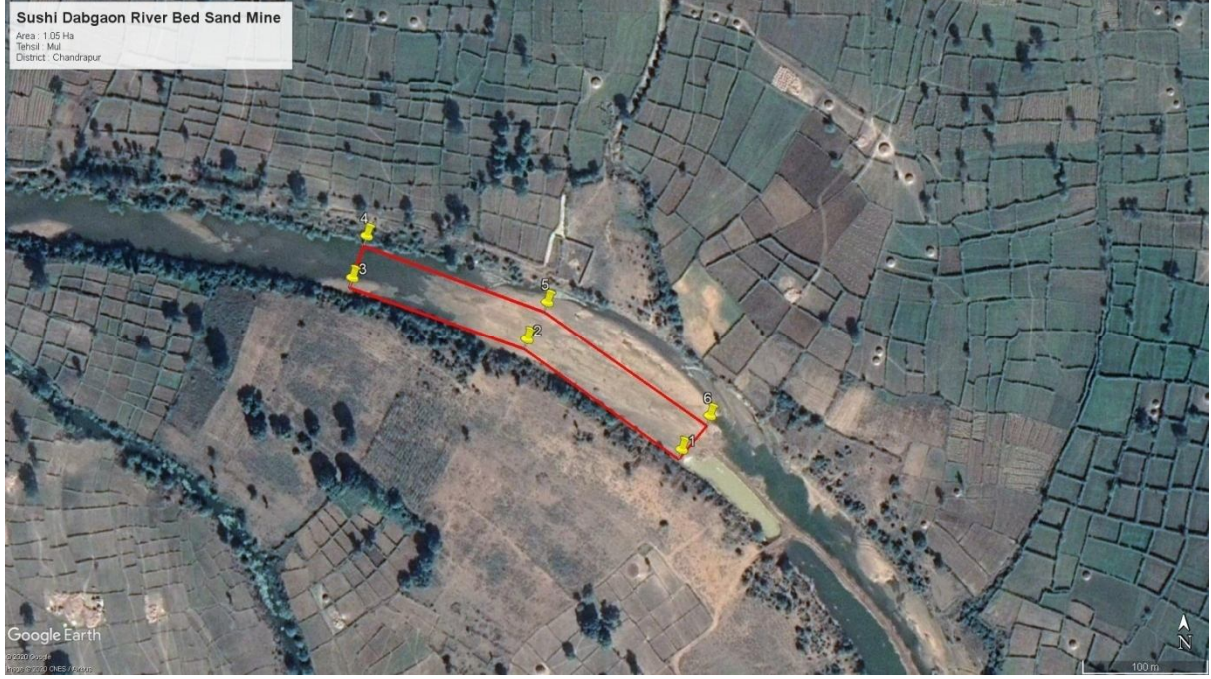
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	सुशी दाबगांव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.05 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1855 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	सुशी दाबगांव
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- सुशी दाबगांव मौजा सुशी दाबगांव येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°58'27.41"N	79°37'11.72"E
		2	19°58'30.27"N	79°37'7.46"E
		3	19°58'31.87"N	79°37'2.65"E
		4	19°58'32.95"N	79°37'3.04"E
		5	19°58'31.24"N	79°37'8.02"E
		6	19°58'28.28"N	79°37'12.49"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे सुशी दाबगांव पासून चे अंतर 1.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 5.0 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, 17.5.कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 19,86,100 /-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.50 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- सुशी दाबगांव मौजा सुशी दाबगांव येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.50 KLD. असुन मौजा सुशी दाबगांव येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.50
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- सुशी दाबगांव मौजा सुशी दाबगांव येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- सुशी दाबगांव मौजा सुशी दाबगांव येथील स.नं. 103 आराजी 1.05 हे. आर. तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	38000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35750/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,61,000/-

रेती घाटाचे नाव :- तामसी रिठ मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.
तालुका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19° 53'39.64"N 19°53'40.44"N आणि रेखांश 79°09 '03.08"E 79°09'01.55"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा तामसी रिठ हा रेती घाट पेनगंगा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 1767 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	तामसी रिठ रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.00 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	1767 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	तामसी रिठ
2.	तालुका	कोरपना
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- तामसी रिठ मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.
तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°53'39.64"N	79° 9'3.08"E
		2	19°53'34.67"N	79° 8'58.63"E
		3	19°53'35.48"N	79° 8'57.11"E
		4	19°53'40.44"N	79° 9'1.55"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	पेनगंगा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे तामसी रिठ पासून चे अंतर 1.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे चंद्रपूर रेल्वे स्टेशन असुन 17.10 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ नागपुर ला, 138.50 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 18,19,922/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.50 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मनुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- तामसी रिठ मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.
तालुका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी

आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.50 KLD. असून मौजा तामसी रिठ येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.50
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.50

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही

रेती घाटाचे नाव :- तामसी रिठ मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.
तालुका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

				सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- तामसी रिठ मौजा तामसी रिठ येथील स.नं. 16, 19, 22, 23, 26 आराजी 1.00 हे. आर.
तालूका - कोरपना , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करुन शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	25000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधणे	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,38,000/-

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. तालूका - वरोरा, जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 11'23.15"N 20°11'22.76"N आणि रेखांश 78° 57'22.16"E 78°57'20.14"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा तुळाना -1 हा रेती घाट वर्धा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 2544 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	तुळाना -1 रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.44 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2544 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	तुळाना -1
2.	तालुका	वरोरा
3.	जिल्हा	चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. तालूका - वरोरा, जिल्हा - चंद्रपूर

4.	राज्य	महाराष्ट्र		
5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°11'23.15"N	78°57'22.16"E
		2	20°11'30.75"N	78°57'20.28"E
		3	20°11'30.36"N	78°57'18.26"E
		4	20°11'22.76"N	78°57'20.14"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे तुळाना-1 पासून चे अंतर 0.85 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे वरोरा रेल्वे स्टेशन असुन 8.35 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ चंद्रपूर ला, 35.31 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 27,23,800/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	09 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. तालूका - वरोरा, जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावित प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.30 KLD. असून मौजा तुळाना -1 येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. तालूका - वरोरा, जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना मौजा तुळाना -1 येथील 356/1, 353, 354 आराजी 1.44 हे. आर. तालूका - वरोरा, जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	30000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	25000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,42,250/-

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना -2 मौजा तुळाना -2 येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर.
तालुका - वरोरा , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील **मौजा तुळाना -2** येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळू उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 0'7.97"E 79°31'12.90"N आणि रेखांश 20° 0'6.89"N 79°31'12.52"E असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा मौजा तुळाना -2 हा रेती घाट अंधारी नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातुन वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातुन रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुध्दा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलींग, ब्लास्टींग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातुन वर्ष 2020-21 मध्ये 2120 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडुन मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	तुळाना -2 रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	1.20 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	2120 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	तुळाना -2
2.	तालुका	वरोरा
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना -2 मौजा तुळाना -2 येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर.
तालुका - वरोरा , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°11'48.30"N	78°57'28.74"E
		2	20°11'54.25"N	78°57'34.09"E
		3	20°11'55.27"N	78°57'32.76"E
		4	20°11'49.32"N	78°57'27.41"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	वर्धा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे तुळाना -2 पासून चे अंतर 1.25 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे वरोरा रेल्वे स्टेशन असुन 7.65 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर ला, 35.60 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 22,69,800/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08(कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना -2 मौजा तुळाना -2 येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर.
तालूका - वरोरा , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 2.30 KLD. असुन मौजा तुळाना-2 येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.00
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना -2 मौजा तुळाना -2 येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर. तालूका - वरोरा , जिल्हा - चंद्रपूर

			गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासुन जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतुक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासुन कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतुक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- तुळाना -2 मौजा तुळाना -2 येथील स.नं. 393, 394, 363 आराजी 1.20 हे. आर.
तालुका - वरोरा , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	32250/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,54,500/-

रेती घाटाचे नाव :- उश्राळा चक मौजा उश्राडा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा उश्राळा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 व अक्षांश 20° 7'50.43"N 20°7'49.85"N आणि रेखांश 79° 40'22.29"N 79°40'23.52"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा उश्राळा चक हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 7067 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

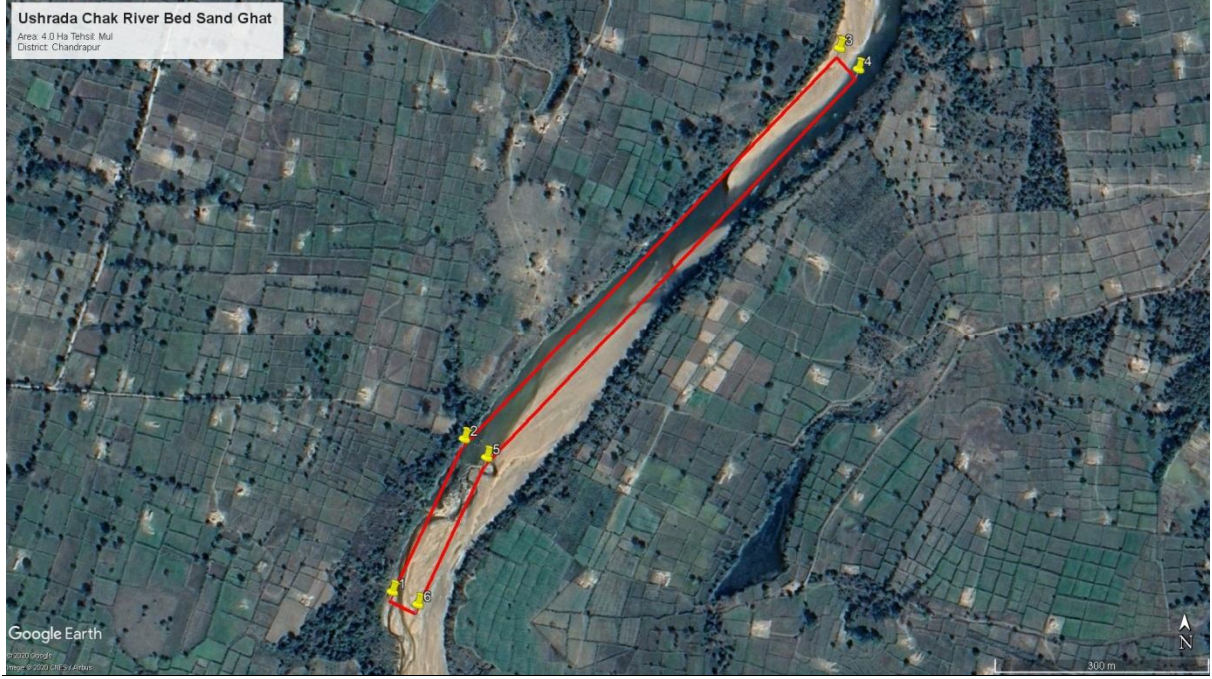
अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	उश्राळा चक रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	4.0 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	7067 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	उश्राळा चक
2.	तालुका	मुल
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- उश्राळा चक मौजा उश्राडा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20° 7'50.43"N	79°40'22.29"E
		2	20° 7'57.38"N	79°40'25.78"E
		3	20° 8'15.25"N	79°40'44.03"E
		4	20° 8'14.28"N	79°40'44.95"E
		5	20° 7'56.53"N	79°40'26.87"E
		6	20° 7'49.85"N	79°40'23.52"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे उश्राळा चक पासून चे अंतर 1.05 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मारोडा रेल्वे स्टेशन असुन 4.14 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमानतळ	जवळचे विमानतळ मोरवा चंद्रपूर ला, 4. 27 कि.मी नैरुत्यला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 75,66,400/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	3.30 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	09 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- उश्राळा चक मौजा उश्राळा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमित आवश्यकता 3.30 KLD. असून मौजा उश्राळा चक येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.80
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.50
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		3.30

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- उश्राळा चक मौजा उश्राडा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- उश्राळा चक मौजा उश्राडा चक येथील स.नं. 252, 253 आराजी 4.0 हे. आर. तालूका - मुल , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व - CSR

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायतीने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देणे ही तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	45000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	35000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्तीक सुरक्षेची साधने	137250/-
5.	तिरपाल	5000/-
	एकुण	2,67,250/-

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10 हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 20° 23'54.66"N 20°23'55.45"N आणि रेखांश 79° 27'25.57"E 79°27'24.03"E असे आहे.

वाळु हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळुची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा वडसी हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळुची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळु निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 3710 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	वडसी रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	2.10 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	3710 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	वडसी
2.	तालुका	चिमुर
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10
हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	20°23'54.66"N	79°27'25.57"E
		2	20°23'51.70"N	79°27'23.91"E
		3	20°23'48.97"N	79°27'23.23"E
		4	20°23'44.03"N	79°27'25.21"E
		5	20°23'43.49"N	79°27'23.40"E
		6	20°23'45.76"N	79°27'21.46"E
		7	20°23'48.53"N	79°27'21.19"E
		8	20°23'55.45"N	79°27'24.03"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे वडसी पासून चे अंतर 0.70 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे नागभिड रेल्वे स्टेशन असुन 23.90 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर ला, 51.0 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 39,72,200/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.60 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	08 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10 हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.90 KLD. असून मौजा वडसी येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.30
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.60
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.90

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 0.5 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10
हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

			बदल घाण पाणी स्त्राव	नाही. पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रुंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधुस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पद्धत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10
हे. आर. तालूका - चिमुर , जिल्हा - चंद्रपूर

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,750/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	40,000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्ती सुरक्षेची साधने	1,37,250/-
5.	तिरपाल	5,000/-
	एकुण	2,63,000/-

रेती घाटाचे नाव :- वडसी मौजा वडसी येथील स.नं. 51, 50, 43, 42, 40, 12, 11, व 205 आराजी 2.10
हे. आर. तालूका - चिमुर् , जिल्हा - चंद्रपूर

रेती घाटाचे नाव :- येरगांव, मौजा येरगांव येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर.
तालुका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

संक्षिप्त माहिती

चंद्रपूर जिल्ह्यातील मौजा येरगांव, येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर. करीता सदर प्रस्ताव वाळु उत्खननाच्या दृष्टीने पर्यावरण विषयक मान्यते करीता तयार केलेले आहे. पर्यावरण, वन व वातावरणिय बदल मंत्रालय, मुंबई. यांच्या दिनांक. 14/09/2016 च्या तरतुदी नुसार 0 ते 05 हेक्टर क्षेत्रफळ असलेल्या रेती घाटास पर्यावरण विषयक मान्यता घेण्याकरीता जनसुनावणी घेण्यात येत आहे. त्याकरीता राज्य स्तरीय पर्यावरण समितीकडे पर्यावरण विषयक मान्यते करीता, अर्ज सादर करण्यात येत आहे. प्रस्तावित वाळू घाटाचे क्षेत्र सर्वे ऑफ इंडिया टोपीशीट क्र: P 55 पी / 12 आणि अक्षांश 19°58'16.42"N – 19°58'18.69"N आणि रेखांश 79°39'56.67"E – 79°39'56.76"E. असे आहे.

वाळू हे गौण खनिज बांधकामाचा दृष्टीने अंत्यात महत्वाचे असून ईमारत बांधकाम करण्याकरीता अत्यंत आवश्यक व जास्तीत जास्त मागणी असलेले गौण खनिज आहे. वाळूची कठीणता व टिकाउपणा जास्त असल्याने हे मुख्यता रस्ते व इतर बांधकामात मोठ्या प्रमाणात वापरल्या जाते.

प्रस्तावीत मौजा येरगांव, हा रेती घाट उमा नदीवर प्रस्तावीत असून वरील प्रमाणे स.नं. लगतचे नदी पात्रातून वाळूची उत्खनन प्रस्तावीत आहे. सदर रेती घाटातून रेतीचे उत्खनन हे मनुष्या द्वारे फावडे आणि घमेले वापरूनच करावयाचे प्रस्तावीत आहे. तसेच वाहतुक करण्याकरीता ट्रॅक्टर किंवा टिप्परचा उपयोग करीत असतांना त्यात रेतीचे भरण सुद्धा मनुष्य बळा द्वारे केला जाईल, वाळू निसर्गतः शैल असल्याने ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग चा वापर केला जाणार नाही. सदर रेती घाटातून वर्ष 2020-21 मध्ये 6184 ब्रास रेतीचे उत्खनन प्रस्तावीत असून पर्यावरण विषयक मान्यता प्राप्त झाल्यावर लिलावाद्वारे उत्खननास परवानगी देण्यात येईल. त्याकरीता खाणकाम योजना वरिष्ठ उपसंचालक, भुविज्ञान व खनिकर्म संचालनालय विभाग यांचा कडून मान्यता प्रदान करण्यात आलेली आहे. दिनांक. 15 जानेवारी 2016 रोजीच्या पर्यावरण विभागाचा अधिसूचने नुसार प्रकल्प बी 2 च्या वर्गवारीत मोडत असल्याने संपूर्ण प्रकल्पाकरीता पुर्व व्यवहार्यता अहवाल पर्यावरण व्यवस्थापकिय योजना तयार करण्यात आलेली असून राज्य स्तरीय समितीकडे सादर करण्यात येत आहे.

सारणी : प्रस्थवीत स्थळाची ठळक वैशिष्टे

अ.क्र.	तपशील	माहिती
A.	प्रकल्पाचे स्वरूप	येरगांव रेती घाट
B.	प्रकल्पाचा आकार	
1.	उत्खनन क्षेत्रफळ	3.50 हे.आर
2.	प्रस्तावित उत्पादन क्षमता	6184 ब्रास/वार्षिक
C	स्थळाचे तपशील	
1.	गाव	येरगांव
2.	तालुका	मुल,
3.	जिल्हा	चंद्रपूर
4.	राज्य	महाराष्ट्र

रेती घाटाचे नाव :- येरगांव, मौजा येरगांव येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर.
तालुका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

5.	अक्षांश व रेखांश	सिमा बिंदु	अक्षांश	रेखांश
		1	19°58'16.42"N	79°39'56.67"E
		2	19°58'16.16"N	79°39'39.48"E
		3	19°58'18.42"N	79°39'39.56"E
		4	19°58'18.69"N	79°39'56.76"E
6.	टोपोशीट क्रमांक.	55P/12		
D	क्षेत्राची पर्यावरण ताळमेळ			
1.	नदी/जलाशय	उमा नदी आहे.		
2.	जवळचे गाव/जिल्हा	खनिपट्टा क्षेत्र हे येरगांव पासून चे अंतर 0.50 कि.मी. आहे		
3.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	जवळचे रेल्वे स्टेशन हे मुल, रेल्वे स्टेशन असुन 8.44 कि.मी. अंतरावर आहे		
4.	जवळचे विमाणतळ	जवळचे विमाणतळ चंद्रपूर, ला, 47.0 कि.मी दक्षिनेला आहे.		
5.	राज्याचा सिमा	राज्यालगतच्या सिमा नाही.		
6.	भुकंपाचे विभाग	नाही.		
D	खर्चाचा तपशील			
1.	ऑफसेट प्राईज	Rs. 66,21,000/-		
E	प्रकल्पासाठी आवश्यक बाबी			
1.	पाण्याची आवश्यकता	2.80 KLD		
2.	इंधनाची आवश्यकता	N/A		
3.	मणुष्य बळाची आवश्यकता	10 (कुशल आणि अकुशल व्यक्ती)		

रेती घाटाचे नाव :- येरगांव, मौजा येरगांव येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

स्थान (नकाशे दर्शवित सामान्य स्थान, विशिष्ट स्थान आणि प्रकल्प सीमा आणि प्रकल्प लेआउट)



पाणी आणि इतर द्रव्याची उपलब्धता

प्रस्तावीत प्रकल्पात पाण्याची नियमीत आवश्यकता 2.80 KLD. असुन मौजा येरगांव, येथे पुरवठा करण्याचे साधन आहे. पाण्याच्या आवश्यकतेचा तपशील खाली दिला आहे.

तपशील : पाण्याची मागणी

S. No.	तपशील	प्रमाण (KLD)
1.	घरघुती उपयोगासाठी	0.60
2.	धुळ दडपण्यासाठी पाण्याची फवारणी	1.20
3.	ग्रीन बेल्ट / वृक्षारोपण	1.00
Total		2.80

पर्यावरण व्यवस्थापनाचे नियोजन

अ. क्र.	पर्यावरणीय मापदंड	क्रियाकलाप	प्रभाव	ईएमपी / शमन उपायांचे भविष्यवाणी
1.	जल	खाणकाम किंवा वाळूचे निष्कर्षण	प्रवाहात बदल खोलीत वाढ केल्याने प्रवाहाची गती वाढू शकते पृष्ठभाग पाण्याची गुणवत्ता आणि भूजल गुणवत्तेत बदल घाण पाणी स्राव	कोणतेही विचलन प्रस्तावित नाही. प्रवाहाचे प्रमाण, पृष्ठभाग जलविज्ञान आणि भूजल प्रणालीवर कोणताही प्रतिकूल परिणाम होणार नाही. खाणकामांना 1.0 मीटर खोलीपुरती मर्यादित ठेवले जाईल, ज्यामुळे नदीच्या प्रवाहात जास्त बदल होणार नाही.

रेती घाटाचे नाव :- येरगांव, मौजा येरगांव येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

				पोर्टेबल टॉयलेट्स वापरली जातील; त्यामुळे कोणतेही सांडपाणी तयार होणार नाही.
2.	हवा	खनन क्रियाकलाप, वाहने वा ट्रॅक्टर हालचालीद्वारे वाळूची वाहतूक खनिज लोड करणे आणि उतारणे	या पसरलेल्या धूळ निर्मितीमुळे मानवी आरोग्यावर प्रतिकूल परिणाम होऊ शकतो पानांवर धूळ साचल्याने स्टोमेटल निर्देशांक कमी केला जाऊ शकतो.	सीपीसीबीच्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार ग्रीन बेल्ट आवारात विकसित केला जाईल. कामगारांना डस्ट मास्क प्रदान केला जाईल. कच्च्या रस्त्यावर नियमित पाणी शिंपडणे. ट्रक / टिप्परचा एकसमान वेग राखण्यासाठी रस्ते सपाटीकरण केले जाईल. रस्त्यावर येणाऱ्या ट्रकचा वेग मर्यादित असेल आणि वाहतुकीच्या वेळी सामग्रीचे आवरण असेल. ओव्हरलोडिंग टाळले जाईल.
3.	ध्वनी	खाण स्थळापासून जवळपासच्या रस्त्यावर रहदारी.	वाहनांच्या रहदारी आणि खाणकामांच्या कारणामुळे आवाज निर्मिती	आवाजाचे नियमितपणे परीक्षण केले जाईल. वाहतूक वाहनांशिवाय इतर कोणत्याही उपकरणांना परवानगी दिली जाणार नाही. कंपन आणि आवाज कमी करण्यासाठी वाहनांची योग्य देखभाल केली जाईल. कामगारांना इअर मफ प्रदान केले जातील.
4.	जागा	वाळू उत्खनन व वाहतूक	नदीच्या पात्रात जाण्याकरीता रस्त्याचा उतारामुळे नदीकाठाचे नुकसान, मातीची धूप होऊ शकते. नदीकाठावरील जमीन सपाट करणे आणि वाळू उपसल्यामुळे पर्यावरणीय. रस्ताच्या नेटवर्कमुळे पृष्ठभाग बिघडणे	नदीच्या रूंदीच्या १/ 4 मी नदीच्या काठापासून कमी सुरक्षीत अंतर सोडले जाईल ("शाश्वत वाळू उत्खनन मार्गदर्शक सूचना" नुसार) खाणकाम परवानगी पेक्षा जास्त होणार नाही. नदीकाठापर्यंत जाणाऱ्या रस्त्यांची नासधूस टाळले जाईल आणि उताराची देखभाल केली जाईल.
5.	इकोलॉजी	वाळू उत्खनन व वाहतूक	अल्प-कालावधीचा त्रास, ध्वनीमुळे वन्यजीवांना त्रास परिसरावर परिणाम होईल.	नदीकाठाजवळील ग्रीन बेल्ट / समुदाय वनीकरण अप्रोच रोड बारीक धुलीकण उत्सर्जनास प्रतिबंधित करेल.
6.	वाहतुकीची पध्दत	वाहनांच्या संख्येत वाढ	रेतीचे वाहतुकीकरीता साधनात वाढ केल्याने पर्यावरणावर विपरित परिणाम होईल.	प्रकल्पात पुरेसे रस्ते आणि पार्किंगच्या सहाय्याने वाहन वाहतुकीचे नियमन केले जाईल.

रेती घाटाचे नाव :- येरगांव, मौजा येरगांव येथील स.नं. 446, 458, 459, 467 आराजी 3.50 हे. आर.
तालूका - मुल, जिल्हा - चंद्रपूर, महाराष्ट्र

सामाजिक दायित्व- (CSR)

रेती उत्खनन केल्याने परिसरातील वातावरणात बदल होण्याची शक्यता असल्याने त्यावर विविध उपाययोजना करण्यात येतात. वाळु/रेती निर्गती सुधारीत धोरण दिनांक 3/09/2019 रोजी नुसार रेतीघाट प्रस्तावित असलेल्या ग्रामपंचायतीना अनुषंगीक विकास कामे करण्याकरीता निधी पुरवठा करण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. ग्रामपंचायती ने रेती उत्खननास परवानगी दिल्यास मा. जिल्हाधिकारी यांच्या मार्फत लिलावात प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेतून स्वामित्वधन वजा करून शिल्लक रक्कमेचा 25% पर्यंत निधी ग्रामपंचायतीना देण्याची तरतुद करण्यात आलेली आहे. लिलावाचा रक्कमेचा प्रमाणात ही रक्कम 10% ते 25% पर्यंत देय असेल.

ग्रामपंचायतीना देण्यात येणारा निधी त्याच्या अधीनस्त येण्याऱ्या शाळा/अंगणवाडी यांचा दुरुस्ती, रस्त्याचा दुरुस्ती तसेच इतर मुलभुत गरजा भागवण्याकरीता खर्च करणे आवश्यक आहे. प्रस्तावीत धोरणानुसार रेतीघाट लिलावात गेल्यास संबंधित ग्रामपंचायतीस निधीदेय असेल.

पर्यावरण संरक्षण उपाय सुधारण्यासाठी, नियंत्रण व देखरेखीसाठी पुढील तरतुदी आहेत(EMP COST)

अ.क्र.	तपशील	रक्कम
1.	पर्यावरण देखरेख (हवा, पाणी, माती, आणि आवाज)	45,000/-
2.	रस्त्यावर पाणी शिंपडणे	35,000/-
3.	रस्ता देखभाल दुरुस्ती	50,000/-
4.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षा (Mobile Toilet) व्ययक्ती सुरक्षेची साधने	1,37,250/-
5.	तिरपाल	5,000/-
	एकुण	2,72,250/-