

# कार्यकारी सारांश

जानेवारी २०२०

प्रस्तावित मळीवर आधारित ३० किलोलिटर प्रतिदिवस आसवणी प्रकल्प

प्लॉट क्रमांक. ७८५/१/अ, ७८५/१/ब, ७८५/२, ७८६/१, ७९३, ७९४, ७९५, ७९६, ७९७

गाव- यवत, ता. दौंड, जिल्हा-पुणे, राज्य- महाराष्ट्र

## अनुराज शुगर्स लिमिटेड

पर्यावरण सल्लागार

**एस. एम. एस. एनव्होकेअर लिमिटेड**

(क्युसीआय-नाबेट मान्यताप्राप्त कंपनी)

३०१, पेंटॅगॉन पी ३, मगरपट्टा शहर, हडपसर, पुणे ४११०२८, महाराष्ट्र,

टेलिफोन: ०२०-६६८०११११, फॅक्स: ०२०-६६८०११००

## १. प्रस्तावना

मेसर्स. अनुराज शुगर्स लिमिटेड हा खासगी साखर कारखाना अधिनियम १९५६ च्या अंतर्गत नोंदणीकृत आहे. प्रस्तावित मळीवर आधारित ३० किलो लिटर प्रति दिवस आसवणी प्रकल्प हा गाव- यवत, ता. दौंड, जिल्हा-पुणे, राज्य- महाराष्ट्र येथे विद्यमान २५०० टी.सी.डी. क्षमता असलेल्या साखर कारखान्याच्या शेजारी आहे. साखर कारखान्याची २३ मे, २००३ रोजी स्थापना झाली असून नोंदणी क्रमांक हा सी. आय. एन. क्रमांक यु. २९१११ पी.एन. २००३ पी.एल.सी. ०१७९७४.

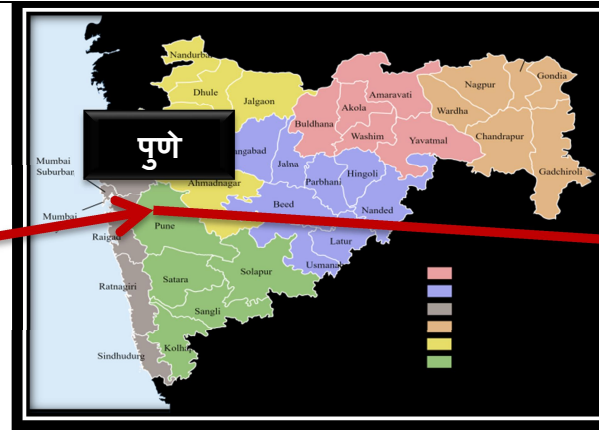
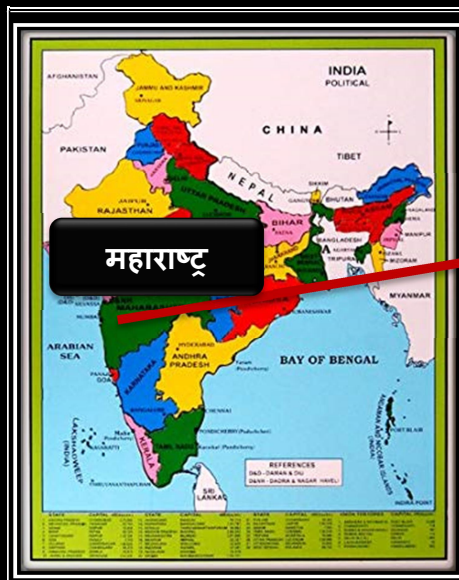
पेट्रोलमध्ये इथेनॉल मिसळणे च्या उपयुक्ततेमुळे इथेनॉलची मागणी मोठ्या प्रमाणावर आहे. ऊसाचे अत्याधिक उत्पादन आणि तसेच प्रस्तावित आसवणीची अंमलबजावणी हि सरकारच्या राष्ट्रीय जैवइंधन धोरणाच्या अनुषंगाने केली जाईल, त्यामुळे आजूबाजूच्या परिसरातील शेतकऱ्यांना त्यांचे जीवनमान उंचावण्यासाठी थेट फायदा होईल तसेच प्रदेशातील सामाजिक अर्थव्यवस्था टिकवून ठेवण्यास मदत होईल.

१४ सप्टेंबर, २००६ रोजीच्या पर्यावरण आघात मूल्यांकन (ई.आय.ए.) अधिसूचने नुसार आणि त्यानंतरच्या १३ जून, २०१९ एस. ओ. १९६० (ई) दुरुस्तीनुसार मेसर्स. अनुराज शुगर्स लिमिटेड हा प्रकल्प श्रेणी ब, क्रियाकलाप ५ (जी) (सर्व मळीवर आधारित आसवणी) यात आहे. तसेच प्रकल्पाचे मूल्यांकन राज्य तज्ज्ञ मूल्यांकन समिती (एस.ई.ए.सी., महाराष्ट्र) करणार आहे.

## २. प्रकल्पाची जागा

प्रस्तावित ३० किलो लिटर प्रति दिवस आसवणी प्रकल्प हा प्लॉट क्रमांक. ७८५/१/अ, ७८५/१/ब, ७८५/२, ७८६/१, ७९३, ७९४, ७९५, ७९६, ७९७ गाव- यवत, ता. दौंड, जिल्हा-पुणे, राज्य- महाराष्ट्र येथे आहे. प्रस्तावित प्रकल्प हा भौगोलिकदृष्ट्या १८° २८'१२.१५" अक्षांश ७४° १५'३.२१" रेखांश आणि समुद्र सपाटी पासून ५८४ मीटर अंतरावर आहे. प्रस्तावित उद्योगासाठी लागणारी जमीन हि स्वतःच्या मालकीची आहे. एकूण प्रकल्प क्षेत्र हे ६४.४२ एकर असून त्यातील हरितपट्टा विकासासाठी २१.२५ एकर क्षेत्र आहे. यवत रस्ता हा प्रकल्प क्षेत्रापासून साधारण २.०२ कि.मी. ईशान्यला आहे. यवत रेल्वे स्थानक साधारण २.२१ कि.मी. (उत्तर) दिशेस, राष्ट्रीय महामार्ग क्र ६५ अंदाजे: १.१६ कि.मी. (ईशान्य) दिशेस, पुणे आंतरराष्ट्रीय

विमानतळ हे प्रकल्प क्षेत्रापासून साधारणपणे ३८.०९ कि.मी. (वायव्य) अंतरावर आहे. जमीन हि सपाट असून एकही झाड कापले जाणार नाही.






आकृती क्र. १.१: प्रस्तावित आसवनी नकाशा

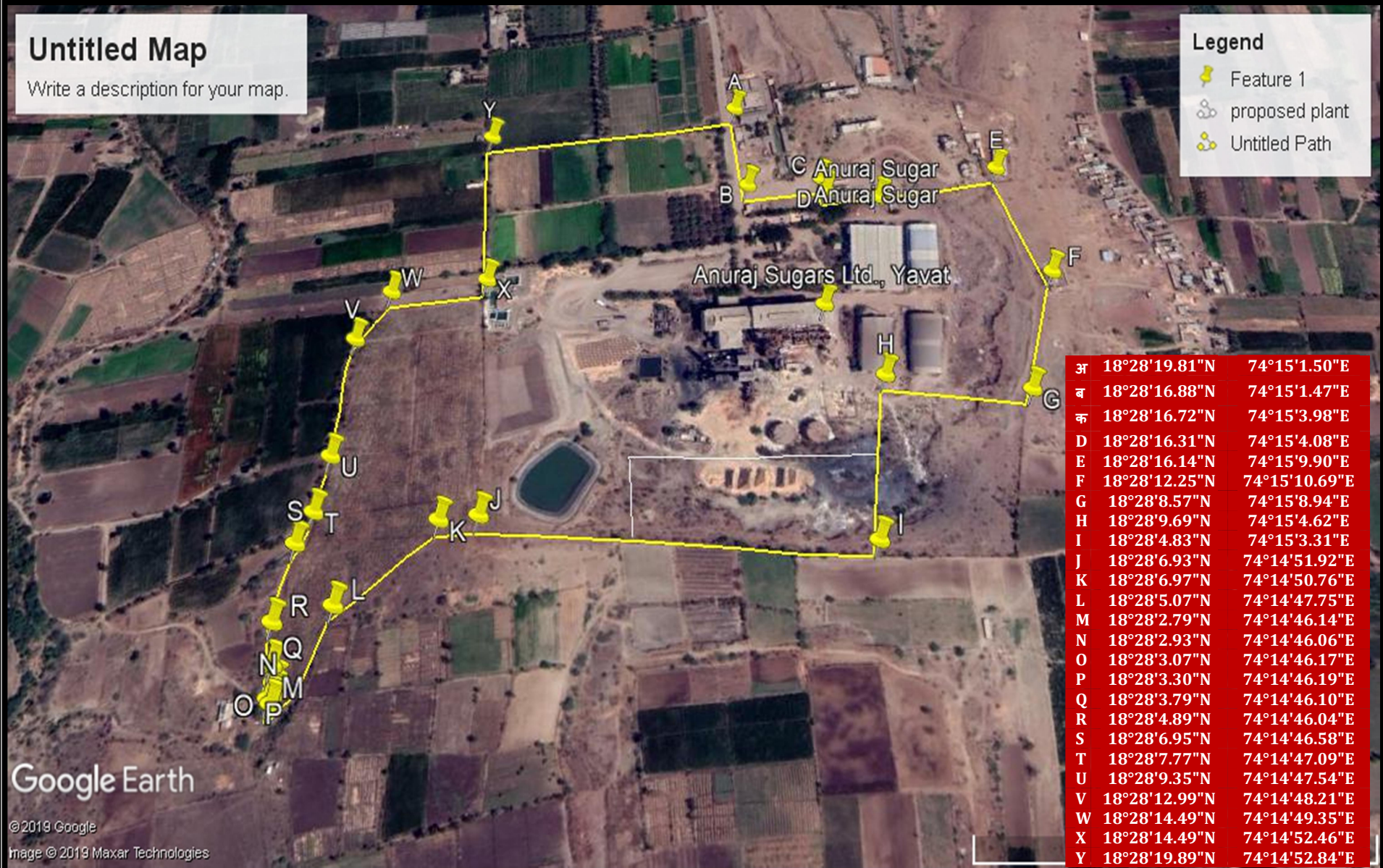
आकृती क्र.१.२: प्रस्तावित आसवनी प्रकल्पाची सीमारेषा

Untitled Map

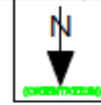
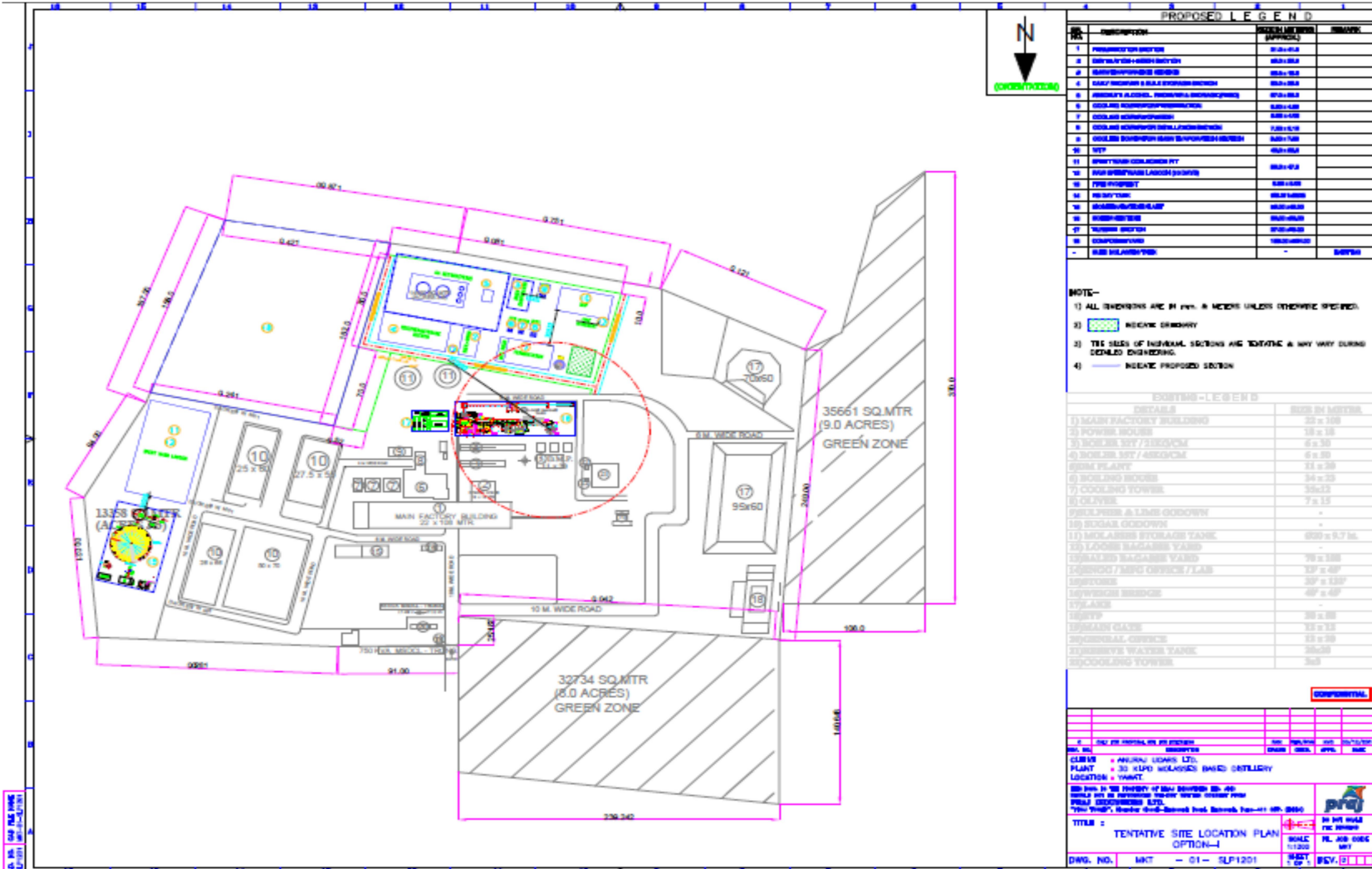
Write a description for your map.

Legend

-  Feature 1
-  proposed plant
-  Untitled Path



# आकृती क्र १.३ प्रस्तावित प्रकल्पाचा नकाशा



**PROPOSED LEGEND**

S. NO.	DESCRIPTION	AREA IN SQ. METERS (APPROX.)	REMARKS
1	FOUNDATION STRUCTURE	81.8 x 45.8	
2	FOUNDATION + ROOF STRUCTURE	81.8 x 45.8	
3	ROOF SUPERSTRUCTURE	81.8 x 45.8	
4	ROOF ROOFING & WALL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
5	INTERIOR GLAZING, PARTITION & FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
6	DOOR AND WINDOW FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
7	DOOR AND WINDOW FRAME	81.8 x 45.8	
8	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
9	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
10	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
11	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
12	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
13	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
14	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
15	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
16	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
17	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
18	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
19	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
20	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
21	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
22	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
23	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
24	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
25	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
26	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
27	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
28	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
29	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
30	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
31	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
32	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
33	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
34	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
35	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
36	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
37	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
38	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
39	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
40	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
41	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
42	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
43	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
44	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
45	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
46	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
47	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
48	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	
49	DOOR AND WINDOW GRILL FRAME	81.8 x 45.8	
50	DOOR AND WINDOW GRILL FINISHING WORK	81.8 x 45.8	

- NOTE-**
- 1) ALL DIMENSIONS ARE IN FEET & METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
  - 2) INDICATE GREEN ZONE
  - 3) THE SIZES OF INDIVIDUAL SECTIONS ARE TENTATIVE & MAY VARY DURING DETAILED ENGINEERING.
  - 4) INDICATE PROPOSED SECTION

**DETAILS - LEGEND**

DETAILS	SIZE IN METERS
1) MAIN FACTORY BUILDING	22 x 100
2) POWER HOUSE	18 x 18
3) BOILER ROOM / STEAM ROOM	8 x 30
4) BOILER ROOM / STEAM ROOM	8 x 30
5) BOILER ROOM	18 x 30
6) BOILING ROOM	30 x 30
7) COOLING TOWER	30x30
8) COOLER	7 x 13
9) ICE PLANT & LIME GODOWN	-
10) ICE PLANT	-
11) ICE PLANT STORAGE TANK	6000 x 9.75 M
12) COOLER STORAGE TANK	-
13) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
14) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
15) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
16) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
17) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
18) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
19) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
20) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
21) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
22) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
23) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
24) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
25) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
26) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
27) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
28) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
29) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18
30) STORAGE TANK / TOWER	18 x 18

**CONFIDENTIAL**

**PREPARED BY** \_\_\_\_\_ **CHECKED BY** \_\_\_\_\_

**SCALE** 1:1000

**DATE** \_\_\_\_\_

**PROJECT NO.** \_\_\_\_\_

**CLIENT** - ANURUP LEGNS LTD.  
**PLANT** - 33 KVAH MACHINES BASED UTILITY  
**LOCATION** - YAWAT

**ALL RIGHTS RESERVED BY ANURUP LEGNS LTD. NO PART OF THIS DOCUMENT MAY BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM.**

**ANURUP LEGNS LTD.**  
 17th Floor, 2nd Stage, 2nd Cross, Bannerghatta, Bangalore - 560075

**TITLE :** TENTATIVE SITE LOCATION PLAN OPTION-I

**DWG. NO. :** MCT - 01 - SLP1201

**DATE :** 11/05/2024

**SCALE :** 1/1000

**BY :** \_\_\_\_\_ **CHECKED BY :** \_\_\_\_\_

### ३. प्रकल्पाची संक्षिप्त माहिती

प्रकल्पाची माहिती माहिती तक्ता १.३ मध्ये दिली आहे.

तक्ता क्रमांक १.३: प्रकल्पाची संक्षिप्त माहिती

अनु.क्र.	घटक	वर्णन
१.	प्रस्तावाचे नाव	मेसर्स. अनुराज शुगर्स लिमिटेड
२.	प्रकल्प क्षमता	प्रस्तावित ३० किलो लिटर प्रति दिवस आसवणी प्रकल्प
३.	प्रकल्प तपशील	
	प्लॉट क्रमांक	७८५/१/अ, ७८५/१/ब, ७८५/२, ७८६/१, ७९३, ७९४, ७९५, ७९६, ७९७
	गाव	यवत
	तालुका	दोंड
	जिल्हा	पुणे
	राज्य	महाराष्ट्र
	अक्षांश व रेखांश	अक्षांश १८° २८'१२.१५" उत्तर रेखांश ७४° १५' ३.२१" पूर्व समुद्रसपाटी पासून ५८४ मीटर
	मानचित्र (टोपोशिट) क्रमांक	४७ जे/०२, ४७ जे/०३, ४७ जे/०६, ४७ जे/०७ भारतीय सर्वेक्षण विभाग नुसार
४.	क्षेत्राचा तपशील	
	एकूण जमीन क्षेत्र	६४.४२ एकर
	एकूण कारखाना आणि प्रस्तावित आसवणी क्षेत्र	२४.५ एकर
	एकूण हरितपट्टा क्षेत्र	२१.२५ एकर (३३%)
५.	पर्यावरणीय दृष्टीने संवेदनशील क्षेत्र	
	जवळचे गाव	यवत साधारण २.०२ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)
	जवळचे शहर	पुणे शहर ४१.९३ कि.मी. अंतर (पश्चिम दिशेस)
	जवळचे राष्ट्रीय महामार्ग	राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६५ साधारणत १.१६ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)
	जवळचे रेल्वे स्टेशन	यवत रेल्वे स्थानक साधारण २.२१ कि.मी. अंतरावर (उत्तरदिशेस)
	जवळचे विमानतळ	पुणे आंतरराष्ट्रीय विमानतळ ३८.०९ कि.मी. अंतरावर

		(वायव्य दिशेस) आहे
	राष्ट्रीय उद्याने, आरक्षित / संरक्षित वन (पीएफ), वन्यजीव अभयारण्य, बायोस्फीयर रिजर्व, वाघ / हत्ती आरक्षित, वन्यजीवन कॉरिडॉर. (१०किमीच्या त्रिज्येमध्ये)	प्रकल्प क्षेत्रापासून १० किलो मीटर त्रिजेच्या आत कोणतेही राष्ट्रीय उद्याने, आरक्षित / संरक्षित वन (पी.एफ.), वन्यजीव अभयारण्य, बायोस्फीयर रिजर्व, वाघ/हत्ती आरक्षित, वन्यजीवन कॉरिडॉर नाही.
	नदी/जलाशय(१० किमीच्या त्रिज्येमध्ये)	मुळा-मुठा नदी : ८.७४ कि.मी. अंतरावर (वायव्य दिशेस) भीमानदी जलवाहिनी :१.६७ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस) खामगाव तलाव :५.५४ कि.मी. अंतरावर (वायव्य दिशेस) मातोबा तलाव: ६.८८ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)
	भूकंपाची तीव्रता	भूकंपाची तीव्रता III आय.एस.:१८९३ (विभाग-1):२००२
६.	खर्च तपशील	
	प्रकल्प किंमत	४०.९६ कोटी
	पर्यावरणासाठी व्यवस्थापन योजना खर्च (अंदाजपत्रक)	३७५.५ लाख
	सी.ई.आर. किंमत	८२.४ लाख
७.	प्रकल्पाच्या मूलभूत गरजा	
	पाणी	२६० सी.एम.डी. (खडकवासला पाटबंधारे विभाग, पुणे १६ जुलै, २०१९)
	इंधन	ऊसाचे चिप्पाड (बर्गॅस)
	इंधनाचा वापर	१३१ मेट्रिक टन प्रति दिवस (२७० दिवस : आवश्यक बर्गॅस:३५,३७० टन/वर्ष)
	बायोगॅस	१२१५० मी <sup>३</sup> / प्रति दिवस
	कोळसा आणि बायोगॅस पासून उत्पन्न होणारी वाफ	८.३७ टन/ तास
	वीज आवश्यकता	१.२ मेगावॉट प्रति तास
	मनुष्यबळ आवश्यकता	१०० कुशल आणि अकुशल
	प्रस्तावित बॉयलर क्षमता	१५ टी.पी.एच.
८.	उत्पादके आणि सह-उत्पादके (विद्यमान साखर कारखाना)	
	साखर	३०० मेट्रिक टन प्रति दिवस
	सह-उत्पादके	



	मळी	१०५ मेट्रिक टन प्रति दिवस
	बगॅस	७५० मेट्रिक टन प्रति दिवस
	प्रेस मड	१०५ मेट्रिक टन प्रति दिवस
९.	उत्पादके आणि सह-उत्पादके (प्रस्थावित आसवनी प्रकल्प)	
	एक्सट्रा न्युट्रल अल्कोहोल	३० किलो लिटर प्रति दिवस
	रेक्टिफाईड स्पिरीट	
	अब्सोलुट अल्कोहोल	
	सह-उत्पादके	
	बायोगॅस	१२१५० मी३/दिवस
	बायोकंपोस्ट	१४ मेट्रिक टन प्रति दिवस

### ३.१ संसाधनांची आवश्यकता

आसवनीसाठी लागणारा आवश्यक कच्चा माल हा तक्ता क्रमांक १.४ मध्ये दिलेला आहे.

तक्ता क्रमांक १.४: कच्चा मालाची आवश्यकता (आसवनी प्रकल्प)

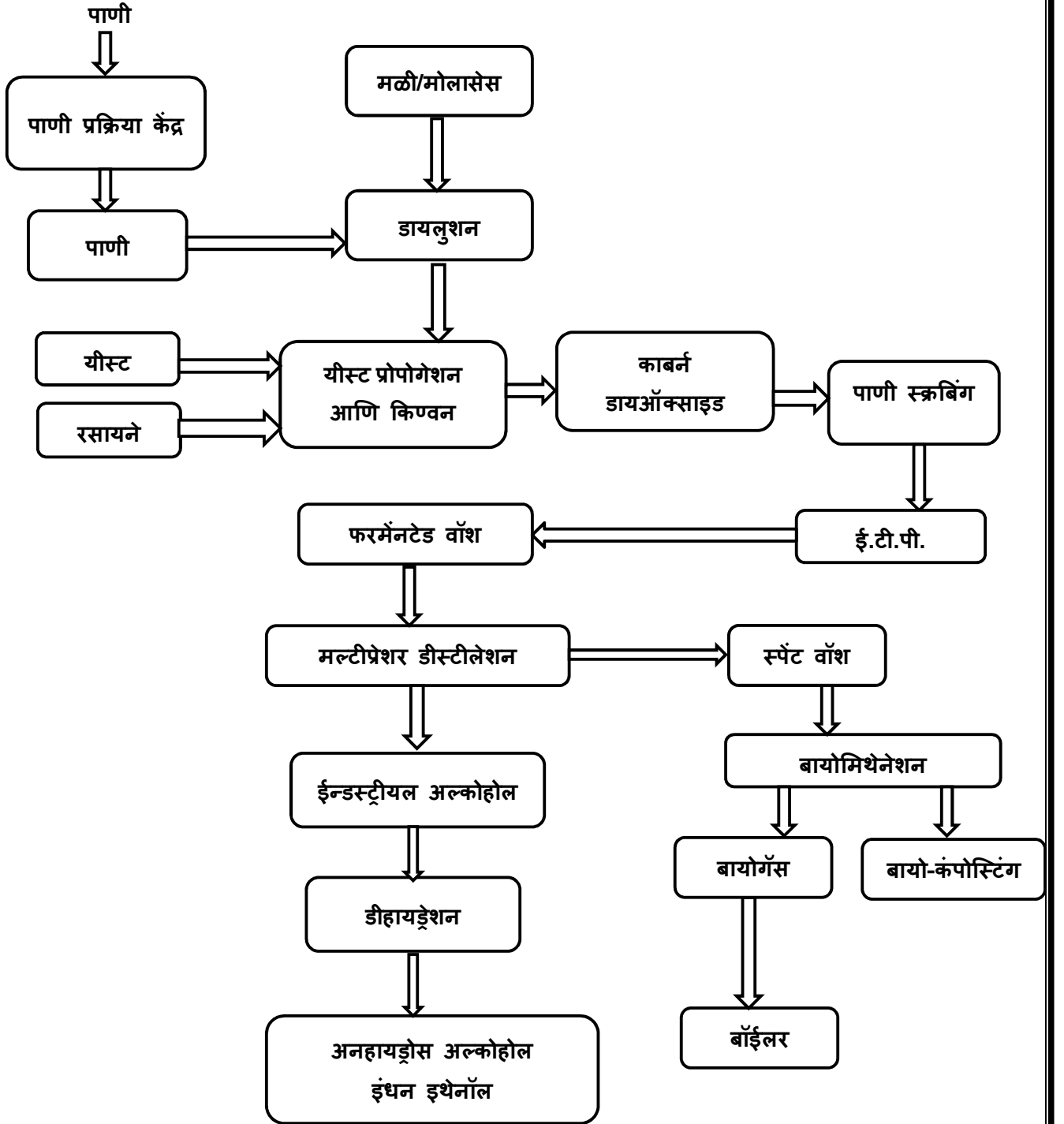
अं.नं.	कच्च्या मालाचे नाव	प्रमाण	साठवण	वाहतूक
१.	मळी (मोलासेस)			
१.१.	बी-हेवी मोलासेस	९२ टन/दिवस	साठवण टाकी	टॅकर
१.२.	सी- हेवी मोलासेस	११५ टन/दिवस	साठवण टाकी	टॅकर
३.	अँटीफोमिंग एजंट(सिलिकॉन आधारित)	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
४.	सल्फ्यूरिक आम्ल	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
५.	युरिया (४६% नायट्रोजन)	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
६.	फर्मेशनसाठी सीआयपी रसायने	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
७.	डायमोनियम फॉस्फेट	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
८.	मॅग्नेशियम सल्फेट	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
९.	बायो-गॅस प्लांटसाठी रसायने	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
१०.	नायट्रिक आम्ल (६७ % v/v रसायन)	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
११.	कास्टिक (४७% v/v रसायन)	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
१२.	कोयागुलंट फ्लॉकोप्युलंट	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो
१३.	सॅनिटायझिंग एजंट	आवश्यकतेनुसार	प्लास्टिक कॅरी बॅग	ट्रक / टेम्पो

३.२ पाण्याची आवश्यकता आणि त्याचे प्रमाण

तक्ता क्रमांक १.५: आसवनीसाठी आवश्यक पाणी

पाणी आवश्यकता	सी.एम.डी.
किण्वन विभाग आणि कार्बन डायऑक्साइड स्क्रबरसाठी प्रक्रिया पाणी	९०
डी.एम. वॉटर फॉर आर.एस. डायल्युशन + बॉयलर	१००
सॉफ्ट वॉटर फॉर व्हॅक्यूम पंप आणि इतर	०
सॉफ्ट वॉटर मेकअप फॉर कुलिंग टावर्स	५०
इतर घरगुती उपयोग, प्रयोगशाळेसाठी वापर	२०
<b>एकूण पाणी आवश्यकता</b>	<b>२६०</b>
पाणी उत्पादन	
फरमेंटेशन डायल्युशन	२४५
सिटी ईव्ह्यापोरेशन आणि ड्रीफ्ट लॉसेस	११५
डी.एम. वॉटर फॉर आर.एस. डायल्युशन + बॉयलर	२५२
घरगुती उपयोग	२०
वॉटर इन स्पेंट वॉश (१७ % सॉलीड)	०
पंप सीलिंग/पर्ज	०
<b>एकूण पाणी उत्पादन</b>	<b>६३२</b>
पुनर्वापारानंतर	
फरमेंटेशन डायल्युशन	१५५
सॉफ्ट वॉटर मेकअप फॉर कुलिंग टावर्स	६५
डीएम वॉटर फॉर आर.एस. डायल्युशन + बॉयलर	१५२
पंप सीलिंग वॉटर रिसायकल	०
<b>एकूण पुनर्वापर पाणी</b>	<b>३७२</b>
<b>एकूण पाणी आवश्यकता</b>	<b>२६०</b>

## ४. प्रक्रिया वर्णन



## ५. बेसलाइन पर्यावरण सेटिंग

तक्ता क्रमांक: १.६ पर्यावरण सेटिंग

अ.न.	पैलू	तपशील	
१.	प्रकल्प स्थान	प्लॉट क्रमांक. ७८५/१/अ, ७८५/१/ब, ७८५/२, ७८६/१, ७९३, ७९४, ७९५, ७९६, ७९७ गाव- यवत, ता. दौंड, जिल्हा-पुणे, राज्य- महाराष्ट्र	
२.	भौगोलिकदृष्ट्या स्थान	अक्षांश १८° २८'१२.१५" उत्तर रेखांश ७४° १५' ३.२१" पूर्व समुद्रसपाटी पासून ५८४ मीटर	
३.	मानचित्र (टोपोशीट) क्रमांक	४७ जे/०२, ४७ जे/०३, ४७ जे/०६, ४७ जे/०७	
४.	जवळचे शहर	दौंड साधारण ३५.५५ कि.मी. (पूर्व) अंतरावर आहे.	
५.	जवळचे विमानतळ	पुणे आंतरराष्ट्रीय विमानतळ ३८.०९ कि.मी. (वायव्य) अंतरावर आहे.	
६.	१० किमी अभ्यास क्षेत्रातील गाव	३०-३५ गाव (१० किलो मीटर त्रिजेच्या आत)	
७.	पर्जन्य	वार्षिक सरासरी पर्जन्यमान ८०३ मि.मी.	
८.	तापमान	कमाल तापमान जवळपास ३२.५° सेल्सिअस किमान तापमान जवळपास १३.१° सेल्सिअस सरासरी तापमान जवळपास २४.३९° सेल्सिअस	
९.	आर्द्रता	कमाल सापेक्ष आर्द्रता ९९.९ % किमान सापेक्ष आर्द्रता ३६.६ % सरासरी आर्द्रता पातळी ८१.९८ %	
१०.	वाऱ्याची दिशा	पूर्व दिशा	
११.	मातीचा प्रकार	काळी माती, लाल चिकणमाती	
१२.	वातावरणातील हवा गुणवत्ता	८ स्थाने २४ तासांचे नमुने दोनदा आठवड्यातून ३ महिने ( $\mu\text{g} / \text{m}^3$ )	
		सरासरी पी.एम.१०	४७.५ ते ५७.३ $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		सरासरी पी.एम.२.५	२७.१ ते ३४.९ $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		सरासरी सल्फर डाय ऑक्साईड	६.३ ते ११.० $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		सरासरी नायट्रोजन ऑक्साईड	११.३ ते १७.८ $\mu\text{g}/\text{m}^3$
१३.	पाणी गुणवत्ता	एकदा हंगामात	रंग पीएच
			सर्व रासायनिक विश्लेषणाचा आढावा

(भूपृष्ठ)	८ ठिकाणी (भौतिक, रासायनिक आणि जैविक घटक)	टी.डी.एस. सी.ओ.डी. ई - कोलाय्	घेऊन असे दिसून आले आहे की संग्रहित केलेल्या सर्व पृष्ठभागाच्या पाण्याच्या नमुन्यांमध्ये एकूण कोलिफॉर्मच्या अस्तित्वामुळे निर्जंतुकीकरणानंतर सर्व स्रोतांचे पाणी पिण्याच्या उद्देशाने योग्य आहे. भारतीय मानकांनी जाहीर केलेल्या पिण्याच्या पाण्याच्या मापदंडांसाठी विहित केलेल्या मर्यादेत आहेत.(१०५००:२०१२)
१४. पाणी गुणवत्ता (भूजल)	एकदा हंगामात २ ठिकाणी (भौतिक, रासायनिक आणि जैविक घटक)	रंग          पीएच टी.डी.एस.	भूगर्भातील पाण्यांच्या नमुन्यामध्ये पी.एच. हा साधारणपणे ७.२४ ते ७.८ आढळून आला. टोटल हार्डनेस हा ३०० ते ८५० मिलीग्राम/ लिटर. (१०५००:२०१२) भारतीय मानकांनी जाहीर केलेल्या पिण्याच्या पाण्याच्या (१०५००:२०१२) मापदंडांसाठी विहित केलेल्या मर्यादेत आहेत.

			सी.ओ.डी. ई - कोलाय्	
१५.	धवनी गुणवत्ता	८ ठिकाणी एकदा (डीबी (अ) मध्ये आवाज पातळी)	सरासरी दिवसा सरासरी रात्री	३८.७ ते ५४.७ डीबी (अ) ३१.६ ते ४४.७ डीबी (अ)
१६.	जवळचे जलाशय	मुळा-मुठा नदी : ८.७४ कि.मी. अंतरावर(वायव्य दिशेस) भीमा नदी जलवाहिनी : १.६७ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस) खामगाव तलाव : ५.५४ कि.मी .अंतरावर (वायव्य दिशेस) मातोबा तलाव: ६.८८ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)		
१७.	जवळचे गाव	यवत साधारण २.०२ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)		
१८.	जवळचे रेल्वे स्टेशन	यवत रेल्वे स्थानक साधारण २.२१ कि.मी. अंतरावर (उत्तरदिशेस)		
१९.	जवळचा राष्ट्रीय महामार्ग	राष्ट्रीय महामार्ग क्र .६५ साधारणत १.१६ कि.मी. अंतरावर (ईशान्य दिशेस)		
२०.	पर्यावरण संवेदनशील क्षेत्र	एकही नाही		
२१.	जवळचे आय.एम.डी. स्टेशन	पुणे येथे वायव्यदिशेस ४०.०५ कि.मी. अंतरावर(स्टेशन आयडी- ४३०६३)		

## ६.अपेक्षित पर्यावरण प्रभाव

तक्ता क्रमांक.१.७: अपेक्षित पर्यावरण प्रभाव

अ.न	पर्यावरण स्वरूप	अपेक्षित परिणाम
१.	वायू पर्यावरण	प्रक्रिया उत्सर्जनामुळे वायू प्रदूषणामध्ये संभाव्य वाढ
२.	पाणी पर्यावरण	औद्योगिक व घरगुती सांडपाणी निर्माणामुळे प्रदूषण
३.	भूमी पर्यावरण	धोकादायक / घनकचरा मुळे जमिनीवर परिणाम
४.	जैवविविधता	योग्य रुंदीचा हरित पट्ट्याचा विकास आणि व्यवस्थापन कंपनी द्वारे केले जाईल. जलीय वनस्पती आणि प्राण्यांमध्ये कोणताही परिणाम होणार नाही कारण परिसराबाहेर कोणत्याही प्रकारचे औद्योगिक किंवा घरगुती सांडपाणी बाहेर टाकले जाणार नाही.
५.	सामाजिक पर्यावरण	इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट, शैक्षणिक वाढ, आरोग्य सुविधा इ. बाबत संपूर्ण क्षेत्राचा विकास होण्यास मदत होईल.

६.	आर्थिक वातावरण	अर्थव्यवस्थेवर सकारात्मक प्रभाव पडेल. मद्यार्क निर्यात केल्याने महसूल मिळेल.
७.	ध्वनी पर्यावरण	प्रकल्प परिसरात आवाज पातळीत किरकोळ वाढ होईल
८.	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षितता	व्यावसायिक आरोग्य आणि सुरक्षतेचे व्यवस्थापन केलेले आहे.

## ७. अतिरिक्त अभ्यासक्रम

- ❖ सार्वजनिक सल्ला/पर्यावरण जनसुनावणी
- ❖ मळीची साठवणूक आणि हाताळणी चे धोक्याचे मुल्यमापन व प्रतिकात्मक उपचार

## ८. पर्यावरण व्यवस्थापन योजना

### ८.१ वायू प्रदूषण व्यवस्थापन

- ❖ बांधकाम टप्प्यात वायू प्रदूषण हे प्रामुख्याने साहित्य हाताळणी, धूळ उत्सर्जन, वाहनांची हालचाल आणि यंत्रणेमधून होईल. ऑपरेशन टप्प्यात हवेचे उत्सर्जन / प्रदूषण हे फ्लू गॅस उत्सर्जन, उत्पादन प्रक्रिया, साहित्य आणि राख हाताळणी आणि वाहनांच्या हालचालींमधून होईल.
- ❖ बांधकाम टप्प्यात आवश्यक प्रतिबंधात्मक उपाययोजना केल्या जातील जेणेकरून सभोवतालची हवेची गुणवत्ता हि राष्ट्रीय वातावरणीय वायु गुणवत्तेच्या मानकांच्या आत असेल.
- ❖ धूळ उत्सर्जन रोखण्यासाठी पाणी फवारणी केली जाईल.
- ❖ प्रदूषण नियंत्रणाचे मुख्य उपाय म्हणून हवेतील कणयुक्त उत्सर्जन नियंत्रित करण्यासाठी ६५ मीटर उंचीच्या प्रस्तावित स्टॅकला वेट स्क्रबर बसवला जाईल. बगॅस हे प्रमुख इंधन वापरले जाईल.
- ❖ राख विल्हेवाट क्षेत्राच्या ठिकाणी उत्सर्जनावर नियंत्रण ठेवण्यासाठी पाण्याचे शिडकाव देण्यात येईल.
- ❖ प्रकल्प क्षेत्रामधील अंतर्गत रस्त्यांसह वर्क झोन क्षेत्राचे/प्रकल्प कार्यक्षेत्रात ठिकाण यांचे डांबरीकरण केले जाईल.
- ❖ धूळ उत्सर्जन कमी करण्यासाठी रस्त्यावर आणि कार्यक्षेत्रात नियमितपणे पाणी फवारणी यंत्रणा बसविली जाईल.
- ❖ पी.यू.सी. प्रमाणपत्र असलेल्या वाहनांचा वापर करून वाहन प्रदूषण कमी केले जाईल.
- ❖ वाहने/यंत्रांची नियमित देखभाल केली जाईल.

## ८.२ ध्वनी प्रदूषण व्यवस्थापन

- ❖ बांधकामाचे काम हे केवळ दिवसाकाठीच केले जाईल.
- ❖ बांधकाम उपकरण आणि वाहने चांगल्या चालू स्थितीत ठेवली जातील.
- ❖ आवाजाची पातळी कमी करण्यासाठी ध्वनी उत्पादन करणारी यंत्रणा हि बंधिस्त खोल्यांमध्ये केली जाईल.
- ❖ मोठ्या प्रमाणावर आवाज निर्माण होणाऱ्या यंत्रांच्या जवळ काम करणा-या कामगारांना सुरक्षितेसाठी कानातले प्लग तसेच संरक्षण उपकरणे दिले जातील.
- ❖ वाहतुकीमुळे होणारा आवाज कमी करण्यासाठी रस्ते चांगल्या स्थितीत ठेवण्यात येतील.
- ❖ हरित पट्टा प्रकल्प परिसरात विकसित केले जाईल.

## ८.३ दुषित पाणी व्यवस्थापन

- ❖ डिस्टिलेशन प्रक्रियेदरम्यान तयार झालेल्या स्पेंट वॉशची बायोमॅथेनेशन मध्ये प्रक्रिया करून त्यानंतर बायो-कंपोस्टिंग केले जाईल.
- ❖ प्रोसेस कंडेन्सटॅची कंडेनसट पॉलिशिंग हे युनिटमध्ये प्रक्रिया केली जातील.
- ❖ स्पेंट लीजचे पुनर्वापर केला जाईल.
- ❖ बॉयलर ब्लोडाउनचा वापर कुलिंग टॉवर साठी केला जाईल.
- ❖ कूलिंग टॉवरचा वापर हरित पट्टा विकास करण्यासाठी केला जाईल.

## ८.४ घन आणि घातक कचरा व्यवस्थापन

तक्ता क्रमांक. ६: घन कचरा निर्मितीचे प्रमाण

अ.न.	घन कचरा	प्रमाण	उपचार आणि विल्हेवाट
१.	प्रेस मड	१०५ मेट्रीक टन प्रति दिवस	प्रेस मड खत म्हणून शेतकऱ्याला विकले जाईल.
२.	ईस्ट स्लज	०.०२५ टन प्रति दिवस	स्लज सूर्यप्रकाशाच्या नैसर्गिक उष्णतेमध्ये वाळला जाईल. वाळलेल्या स्लज वेळोवेळी काढून त्याचा उपयोग खत म्हणून करता येईल.
३.	ईटीपी स्लज	४ मेट्रीक टन/प्रतिमहिना	ई.टी.पी. स्लज खत म्हणून वापरले जाईल.
४.	राख	बग्यास राख ३० मेट्रीक टन/प्रतिमहिना	विटा निर्माता किंवा कंपोस्ट फिलर मटेरियलला बग्यास राख ची विक्री केली जाईल.
५.	घरगुती कचरा	नगण्य	स्थानिक कचरा संकलन प्रणाली दिला जाईल.



६.	स्पेंट ऑईल	२०० लिटर/प्रतिमहिना	बग्यास मध्ये मिश्रित करून आणि बाँयलरला इंधन म्हणून वापरले जाईल.
----	------------	---------------------	---

### ८.६ दुर्गंध व्यवस्थापन

अपेक्षित गंध निर्मितीचे स्रोत मळी, किण्वन युनिट, स्पेंट वॉश, सेप्टिक टँक आणि यीस्ट स्टोरेज आणि बायो-मिथेनेशन. ई प्रक्रिया वातावरणातील गंध टाळण्यासाठी खालील नियंत्रण उपाययोजना राबविल्या जातील:

- ❖ उत्तम कार्य पद्धती व व्यवस्थापन
- ❖ पूर्ण प्रक्रिया हि बंद परिस्थितीत, बंधिस्त पाइपलाइन अंतर्गत केली जाईल.
- ❖ बायो-मिथेनेशनचा अवलंब केला जाईल.
- ❖ स्पेंट वॉशचा बायोमॅथेनेशनमध्ये उपचार करून जाईल त्यानंतर बायो-कंपोस्टिंग केले जाईल.
- ❖ सर्व किण्वन उपकरणे गंधाचा प्रसार आणि नियमित वाफ टाळण्यासाठी किण्वन युनिटला योग्य आवरण प्रदान केले जाईल; यीस्टची निष्क्रियता टाळण्यासाठी किण्वन दरम्यान तापमान नियंत्रित ठेवले जाईल.
- ❖ नाल्यांमध्ये ब्लिचिंग पावडरचा नियमित वापर सूक्ष्मजीवांची निर्मिती टाळण्यासाठी केला जाईल.
- ❖ यीस्ट स्लज खत म्हणून वापरले जाईल.
- ❖ नाल्यांची योग्य साफसफाई केली जाईल.
- ❖ दुर्गंध व्यवस्थापन कमी करण्यासाठी प्रकल्प आवारात आणि आजूबाजूला नियोजित हरितपट्टा विकसित केला जाईल.

### ८.७ जैविक पर्यावरण व्यवस्थापन

- ❖ प्रकल्प आवारात आणि आजूबाजूला नियोजित हरितपट्टा विकसित केला जाईल.
- ❖ प्रकल्पाच्या कामकाजामुळे कोणतेही विचलन होणार नाही. जैविक वातावरणामध्ये कोणताही बदल किंवा नाश आढळला नाही.
- ❖ पर्यावरणीय संतुलन राखण्यासाठी आणि ग्रीन बेल्ट/हरितपट्टा विकासाच्या दृष्टीने पर्यावरण सुधारण्यासाठी प्रकल्प व्यवस्थापनाकडून सर्व प्रयत्न केले जातील. उद्योग शून्य स्त्राव नियमांचे पालन करेल. म्हणून आजूबाजूच्या पर्यावरणावर कोणताही विपरीत परिणाम होणार नाही

### ८.८ हरित पट्टा विकास / वृक्षारोपण

- ❖ हरित पट्टा विकास केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण मंडळ (सी.पी.सी.बी.) च्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार विकसित केले जाईल.

- ❖ मे. अनुराज शुगर्स लिमिटेडने २१.२५ एकर (एकूण जमिनीच्या ६४.०० एकर) मध्ये हरितपट्टा विकसित करण्याचा प्रस्ताव दिला आहे.
- ❖ सी.पी.सी.बी. च्या मार्गदर्शक सूचनांनुसार वृक्ष व झुडुपे यांची लागवड केली जाईल.
- ❖ स्थानिक वृक्षारोपण केले जाईल.
- ❖ औद्योगिक क्षेत्राभोवती मोठ्या पानांची झाडे लावली जातील. रस्त्याच्या कडेला दुतर्फा वृक्षारोपण केले जाईल.

## ८.९ व्यावसायिक आरोग्य व्यवस्थापन

- ❖ सर्व सुरक्षा चिन्हे योग्य ठिकाणी ठेवली जातील.
- ❖ प्रत्येक विभागात प्रथमोपचार उपकरणे उपलब्ध करून दिली जातील.
- ❖ प्रारंभिक टप्प्यात व्यावसायिक आरोग्य लक्ष्यात घेऊन कामगारांची पूर्व-वैद्यकीय तपासणी तसेच नियमित वैद्यकीय तपासणी केली जाईल.
- ❖ योग्य काळजी घेतली नाही तर दुर्घटना होऊ शकते अशा घटना टाळण्यासाठी अनधिकृत व्यक्तीचा प्रवेश टाळण्यासाठी सर्व कामकाजासाठी वर्क परमिट सिस्टम सुरू केली जाईल.
- ❖ अग्निशामक सुविधेसाठी प्रत्येक संवेदनशील स्थानावर आवश्यक असणारी सर्व व्यवस्था केली जाईल.
- ❖ सर्व कर्मचार्यांना व कामगारांना अग्निशमन दलाचे काम आणि आपत्कालीन तयारी योजना किंवा अपघातावर नियंत्रण ठेवण्याचे प्रशिक्षण दिले जाईल.
- ❖ सर्व अभियांत्रिकी नियंत्रण उपायांसह आवश्यक असल्यास कर्मचार्यांना संरक्षणासाठी वैयक्तिक उपकरणे प्रदान केले जाईल. अनावश्यक घटना / अपघात टाळण्यासाठी सर्व कारखाना परिसरात संपूर्ण चांगले काम पद्धती वापरल्या जातील.

## ९. पर्यावरणीय निरीक्षण वेळापत्रक

तक्ता क्रमांक ७ : पर्यावरणीय निरीक्षण वेळापत्रक

अ.न.	घटक	प्रमाणके	एकूण संख्या	वारंवारता
१.	वातावरणातील हवा गुणवत्ता	पी.एम.१०, पी.एम.२.५, सल्फर डाय ऑक्साईड, नायट्रोजन डाय ऑक्साईड, कार्बन डाय-ऑक्साईड	कमीतकमी ३-५ ठिकाणी वातावरणातील हवा गुणवत्ता तपासली जाईल.	मासिक
२.	स्टॅक वायु	पी.एम., सल्फर डाय-ऑक्साईड आणि नायट्रोजन डायऑक्साईड	स्टॅकची संख्या	मासिक
३.	कामाची जागा	पी.एम. २.५, सल्फर डाय	प्रकल्प क्षेत्रात होणारे उत्सर्जन	मासिक

अ.न.	घटक	प्रमाणके	एकूण संख्या	वारंवारता
		ऑक्साईड, नायट्रोजन डाय ऑक्साईड, कार्बन डाय-ऑक्साईड, ओझोन	कमीत कमी ३ ठिकाणी, एक प्रकल्प क्षेत्राच्या बाहेर	
४.	दुषित पाणी	पी.एच., ई.सी., टी.डी.एस., नायट्रोजन, सी.ओ.डी., बी.ओ.डी., क्लोराइड, सल्फाइड. फॉस्फेट	सर्व स्रोतांकडून निघणारे सांडपाणी ई.टी.पी. इनलेट व आउटलेट, कंडेनसेट ट्रीटमेन्ट प्लान्ट	मासिक
५.	पृष्ठभागावरचे पाणी आणि भूजल	पी.एच., ई.सी., टी.डी.एस., नायट्रोजन, सी.ओ.डी., टरबीडीटी, डी.ओ., बी.ओ.डी., फॉस्फेट नायट्रेट्स, सल्फेट्स, क्लोराइड, टोटल कॉलिफॉर्म, ई.कोलाय	३-५ स्थाने भूजल आणि भूपृष्ठावरील पाणी	वर्षातून एकदा
६.	घन कचरा	राख	स्लज आणि राख यापासून निघणारी धूळ	मासिक
७.	ध्वनी	एकंदर आवाज पातळी - डीबी (अ) मध्ये मापन केली जाते. तीव्र आवाज निर्माण होणाऱ्या ठिकाणी आवाजाची पातळी मापन करणे.	८ स्थाने सर्व स्रोत आणि प्रकल्प स्थानाबाहेर.	मासिक
८.	हरित पट्टा	वृक्षारोपणांची संख्या, अस्तित्वातील रोपे/ झाडांची संख्या, खराब झालेल्या वनस्पती/ झाडांची संख्या	प्रकल्प स्थानाबाहेर व प्रकल्प स्थानाच्या आत	मासिक
९.	माती	पी.एच., ईलेक्ट्रिकल कंडकटीव्हीटी, कॅटायन एक्सचेंज कॅपासिटी, अल्कली धातू, परमीयाबीलीटी, सोडिअम	२-३ घन/ घातक कचरा साठवणूक हरितपट्टाची कमीत कमी पाच स्थाने आणि जैविक कचरा खत जेथे लागवड केली जाते ते क्षेत्र. स्पेंट वॉश स्टोरेज लगून जवळ.	त्रैमासिक
१०.	व्यावसायिक आरोग्य	कर्मचाऱ्यांचे आरोग्य आणि फिटनेस, तपासणीत विविध धोके याबाबत इतर सर्व कर्मचारी यांच्याशी संपर्क साधला जातो	सर्व कर्मचारी	वर्षातून दोनदा

## १०. पर्यावरण व्यवस्थापन मूल्य

तक्ता क्रमांक ८: पर्यावरण व्यवस्थापन खर्च {बांधकाम प्रक्रिया}

अ.न.	तपशील	भांडवली मूल्य (लाख रुपये)	आवर्ती मूल्य (लाख रुपये)
१.	वायू प्रदूषण नियंत्रण	३९.५	५.००
२.	जल प्रदूषण नियंत्रण	१०३.३५	५.००
३.	घन कचरा व्यवस्थापन	२००	३.००
४.	पर्यावरण निरीक्षण आणि व्यवस्थापन	१२.६५	१.५
५.	रेन वॉटर हार्वेस्टिंग	५.०	१.०
६.	व्यावसायिक आरोग्य	१०.००	१.०
७.	हरितपट्टा विकास	५.००	१.५
	एकुण	३७५.५	१८.०

तक्ता क्रमांक ८: पर्यावरण व्यवस्थापन खर्च {ऑपरेशन प्रक्रिया}

अ.न.	तपशील	भांडवली मूल्य (लाख रुपये)	आवर्ती मूल्य (लाख रुपये)
१.	वायू प्रदूषण नियंत्रण	५.०	५.०
२.	जल प्रदूषण नियंत्रण	३.०	१०.०
३.	घन कचरा व्यवस्थापन	१०.०	५.०
४.	पर्यावरण निरीक्षण आणि व्यवस्थापन	३.०	२.०
५.	रेन वॉटर हार्वेस्टिंग	१५.०	३.०
६.	व्यावसायिक आरोग्य	१०.०	३.०
७.	हरितपट्टा विकास	५.०	१.५
	एकुण	५१.०	२९.५

## ११. प्रकल्प फायदे

- ❖ उद्योग राज्यातील ग्रामीण भागात स्थापित केला जाईल.
- ❖ हा उद्योग स्थानिक ग्रामीण भागातील कुशल, अर्ध-कुशल आणि अकुशल अशा ७० ते १०० लोकांना व्यक्तींना प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष रोजगाराच्या संधी देईल.
- ❖ असे निदर्शनास आले की या प्रकल्पामुळे प्रत्येक क्षेत्रात रोजगाराच्या संधी वाढल्या आहेत.

- ❖ अल्कोहोलचे महत्त्व आणि उपयुक्तता लक्ष्यात घेऊन फार्मास्युटिकल्स, सौंदर्य प्रसाधने, पॉलिमर इ., विविध सेंद्रीय रसायनांच्या निर्मितीसाठी अल्कोहोल औद्योगिक कच्चा माल म्हणून ओळखले जाते.
- ❖ पेट्रोल- मिश्रित अल्कोहोल हे एक संभाव्य इंधन आहे. इथेनॉल मिश्रित पेट्रोलची कार्यक्षमता अधिक आणि कमी विषारी धूर निर्माण होतो.
- ❖ अल्कोहोल हा पर्यावरणाला अनुकूल असे उत्पादन आहे आणि आयात केलेले पेट्रोलियमचे पर्याय आहे.
- ❖ उसाची लागवड देशात वाढत आहे म्हणून साखरेच्या उत्पादनातून अल्कोहोल चे उत्पादन मोठ्या प्रमाणात वाढले आहे.

## १२. निष्कर्ष

- ❖ प्रस्तावित प्रकल्पामुळे लोकांचे पुनर्वसन होणार नाहीत.
- ❖ प्रस्तावित प्रकल्पामुळे पर्यावरणवर कोणत्याही प्रतिकूल परिणाम उद्भवत नाही. उत्पादन प्रक्रिया ही पर्यावरणास सुरक्षित आहे कारण प्रस्तावित आसवानी "शून्य लिक्विड डिस्चार्ज" तंत्रज्ञानावर आधारित असेल.
- ❖ वायू उत्सर्जन वेट स्क्रबरद्वारे नियंत्रित केले जाईल.
- ❖ प्रस्तावित प्रकल्पामुळे कोणत्याही प्रकारची हानी होणार नाही.
- ❖ वैयक्तिक संरक्षण उपकरणे, सुरक्षेची खबरदारी, आणीबाणी योजना आणि आपत्ती व्यवस्थापन योजना इत्यादींची अंमलबजावणी केली जाईल. परिणामी, हवा, पाणी, जमीन आणि पर्यावरणीय परिणाम नगण्य आहेत आणि सामाजिक-आर्थिक लाभ प्रामुख्याने सकारात्मक आहेत.
- ❖ अशाप्रकारे प्रस्तावित प्रकल्पाचा संपूर्ण प्रकल्पाची वैशिष्ट्ये, प्रक्रिया, प्रदूषणक्षमता, प्रदूषण प्रतिबंधक उपाय आणि पर्यावरणीय व्यवस्थापन योजना या प्रकल्पाच्या पर्यावरणासह तसेच प्रकल्पाच्या क्षेत्राच्या सामाजिक-आर्थिक आणि पर्यावरणीय स्थितीवर असंख्य प्रभाव पडणार नाहीत. त्यामुळे प्रस्तावित प्रकल्प पर्यावरणास सुरक्षित आहे.