

## कार्यकारी सारांश आणि निष्कर्ष

### 1. परिचय

अडाणी सिमेंटेशन लिमिटेड (ACL), अहमदाबाद हि कंपनी अडाणी इंटरिसेस लिमिटेड ची सहाय्यक कंपनी असून, हिची निर्मिती ६ डिसेंबर २०१६ ला करण्यात आली. अडाणी समूहा चे विशेष लक्ष संसाधन, लॉजिस्टिक, ऊर्जा आणि कृषी या क्षेत्रामध्ये आहेत. या व्यतिरिक्त अडाणी उद्योग समूहाचा व्यापक अनुभव आयात निर्यात सारख्या क्षेत्रांमध्ये सुद्धा आहे. समूहाचा व्यापक अनुभव बघता सिमेंट उद्योगांकरिता वित्तपुरवठा आणि रोख प्रवाह यांचा अडथडा येणार नाही. एकात्मिक सिमेंट प्लांट, ग्राइंडिंग युनिट्स, बल्क टर्मिनल्स आणि लाईमस्टोन माइन अशा अनेक सिमेंट प्रकल्पांच्या विकासासाठी अदानी सिमेंटेशन लिमिटेड, (एसीएल) तयार करण्यात आली आहे.

एसीएलला पुरवठ्यातील अंतर कमी करण्याची आणि सध्याच्या उत्पादकांसह स्पर्धात्मक खर्चासाठी या कमी किमतीच्या उत्पादनांचा खर्च कमी करून कमीतकमी वाहतूक खर्च करण्याची संधी आहे.

एसीएलने महाराष्ट्रातील रायगड जिल्ह्यातील अलीबाग तालुक्यातील ग्राम शाहबाज आणि शाहपूर येथे 5 दशलक्ष एमटीपीए क्षमतेची स्टोरेज आणि बँकअप सुविधा आणि सीबीटीच्या दृष्टीकोनातून कॅप्टिव्ह जेटी, कन्व्हेयर कॉरिडॉर बांधण्याचे प्रस्तावित केले होते. प्रस्तावित जेटी आणि त्याच्या संबंधित सुविधा 14 सप्टेंबर 2006 रोजी एमओईएफसीसीच्या पर्यावरण प्रभाव मूल्यांकन (ईआयए) अधिसूचनेनुसार श्रेणी 7 (ई) अंतर्गत श्रेणी 'ए' प्रकल्प म्हणून वर्गीकृत केली गेली आहेत. यासाठी एमओईएफसीसीकडून पर्यावरण मंजूरी आवश्यक आहे.

सीआरझेड अधिसूचना 2011 नुसार, कलम 1 (i) आणि (ii) आणि त्यानंतरच्या दुरुस्ती, कोणत्याही उद्योग, ऑपरेशन्स किंवा प्रक्रियांची स्थापना / विस्तार, आणि समुद्रपासून समोरच्या बाजूस असलेल्या जमिनीच्या दिशेने 500 मीटरच्या आत उत्पादन किंवा हाताळणी टायड लाइन (एचटीएल) आणि एचटीएल ते 100 मीटर किंवा खडीची रुंदी, जे समुद्राशी जोडलेल्या ज्वारीय प्रभावाखाली असलेल्या जलाशयांच्या बाजूने जमिनीच्या बाजूला जे काही कमी आहे आणि अंतराच्या लांबीचे 5 हजार भाग (पी.पी.टी.) वर्षाच्या सर्वात कमी कालावधीत मोजण्यात येणाऱ्या ऑनसाइट क्रियाकलाप सुरू करण्यापूर्वी आधी सीआरझेड क्लिअरन्स आवश्यक आहे.

तटीय रेग्युलेशन झोन अधिसूचनेनुसार, 2011 प्रकल्प क्षेत्र सीआरझेड - आयए (मॅग्नोव्ह आणि मेन्ट्रॉवमधील 50 मीटर बफर), सीआरझेड -3 (ग्रामीण) आणि सीआरझेड - आयव्हीबी (क्रीक) अंतर्गत येतो. कॅप्टिव्ह जेटी, कन्व्हेयरचे संबंधित स्टोरेज तसेच बँक अप सोयीस्कर आणि मार्ग रस्ता विकासासाठी सीआरझेड अधिसूचना 2011, कलम 3 (i) (ए) नुसार परवानगी आहे.

प्रस्तावित प्रकल्पासाठी ईसी आणि सीआरझेड क्लिअरन्स मिळविण्यासाठी ईआयए अहवाल सादर केला जात आहे. समुद्री पर्यावरणाच्या आधारभूत माहितीचा डेटा पूर्व मानसून (मार्च - एप्रिल 2018) आणि मानसून नंतर (सप्टेंबर ते ऑक्टोबर 2018) दरम्यान गोळा केला गेला आहे. या अहवालात समुद्रपर्यटन, समुद्री तलावाची गुणवत्ता आणि समुद्री पर्यावरण आणि जैवविविधतेवरील आधारभूत माहिती समाविष्ट आहे.

## 2. प्रकल्प वर्णन

स्थान: प्रस्तावित जेटी महाराष्ट्राच्या रायगड जिल्ह्यातील अलीबाग तालुक्यातील शाहपूर गावात अंबानदीच्या सीबीटी आणि दक्षिणेकडील किनार्यावर 500 मीटर उत्तरपश्चिमी पडते. प्रस्तावित प्रकल्प स्थळपासून 8 किलोमीटर अंतरावर असलेले पेन हे जवळचे शहर आहे. प्रस्तावित सीबीटीसाइट पीएनपीच्या बँकयार्ड / स्टोकयार्डच्या जवळ आहे आणि पीएनपी समुद्री सेवा प्रा. लि. च्या पश्चिमेकडे आहे. लिमिटेड ऑपरेटिंग बहुउद्देशीय पोर्ट. सध्या पीएनपी कोळसा, स्टील कॉइल्स आणि दंड सिमेंट 4 एमटीपीए च्या व्हॉल्यूम पर्यंत.

प्रस्तावित प्रकल्प स्थान रस्ते आणि रेल्वेने चांगले जोडलेले आहे. हे स्थान मुंबईच्या 80 कि.मी. दक्षिणेस आहे आणि पेन - अलीबाग राष्ट्रीय महामार्ग एनएच -16 6 ए प्रस्तावित स्थानापासून दक्षिणेस सुमारे 1.5 किमी अंतरावर आहे. सर्वात जवळचे रेल्वे स्टेशन हे पेन स्टेशन असून प्रस्तावित स्थानापासून सुमारे 8 किमी पूर्वोत्तर आहे. सर्वात जवळचे प्रमुख बंदर प्रस्तावित स्थानापासून 28 किमी उत्तरपश्चिम अंतरावर मुंबईमध्ये आहे. सर्वात जवळचा विमानतळ प्रस्तावित स्थानापासून 80 किमी उत्तरेकडील मुंबई येथे आहे.

रायगड जिल्ह्याची भौगोलिक वैशिष्ट्ये या आधारावर तीन वैशिष्ट्यपूर्ण विभागांमध्ये विभागली जाऊ शकते उदा. किनारपट्टी क्षेत्र, मध्य क्षेत्र आणि डोंगराळ प्रदेश. जरी जिल्हा कोकण मैदानाचा भाग बनले असले तरी स्थलांतरण व्यवस्थेस अतिशय असमान आणि कडक आहे. किनारपट्टीवर पर्यायी bluffs आणि संकीर्ण hinterlands येत वक्र बाजूंनी characterized आहे. जिल्ह्याच्या मध्य प्रदेशात अनेक पठार आणि टेकड्या घाट्यांमधून उगवत आहेत. पूर्वेकडील भाग कडक आणि विलीन सह्याद्रीच्या उत्तर-दक्षिण दिशेने विद्यमान आहे. पूर्वेकडील क्षितीज सह्याद्री पर्वतांद्वारे चांगल्या जंगल कव्हरसह चिन्हांकित आहे.

जिल्ह्यातील माती डेक्कन फॅपमधून बनविली गेली आहे जी ओलादपूर तालुका आणि माथेरान टेकडीतील काही ठिकाणी लोराईटच्या लहान पिकांसोबत खडकतयार करते. माती, स्थान, भौगोलिक परिस्थितीनुसार वन, वारस, तांदूळ, खार किंवा सलाईन, कोस्टल ऍलुव्हियम आणि लोराईट म्हणून वर्गीकृत केले जाते.

प्रस्तावित कॅप्टिव्ह जेटी, कन्वेयर कॉरिडॉर, बँक-अप सुविधा आणि मोठ्या टर्मिनलमध्ये 5.0 एमटीपीए सीमेंट, फ्लाइ ऍश, स्लॅग, क्लिंकर, कोळ आणि एएफआर हाताळण्याची क्षमता असेल.

कन्वेयर बेल्ट, लोडिंग सिस्टीम, फायरफिटिंग सुविधा, स्टोरेज एरिया, अॅक्ट्रो रोड यासारख्या काही सुविधा पुरविल्या जातील.

- चार नग ६२० मीटर लांबी आणि ३५ मीटर रुंदीची मशिनी बॅज बर्थचा
- सीआरझेड क्षेत्रामध्ये सीबीटीयूटीचा विकास
- सीआरझेड अधिसूचानुसार सीआरझेड क्षेत्रातील जेटी आणि मोठ्या टर्मिनल युनिट दरम्यान कॅप्टिव्ह जेटी (संबंधित उपयुक्तता आणि सुविधा संबंधित), वनस्पती मार्ग रस्ता आणि कन्वेयर मार्गाचा अधिकार
- अंदाजे जेटी ते सीबीटीनिट परिसरात कनेक्ट होणारे 535 मीटर कन्वेयर
- बर्थ पॉकेट क्षेत्रातील ड्रेजिंग
- जेटी येथे अनलोडिंग यंत्रणा: स्व-निर्जलीकरण पोत / मशीनीकरण रहित उतार

- प्रस्तावित सुविधा (जल, ऊर्जा, इमारती, उपयुक्तता आणि फायर फाइटिंग, सुरक्षा आणि सुरक्षा प्रणाली आणि पर्यावरण संरक्षण उपायांसह सुविधा यासह) सुविधांच्या संचालनासाठी आणि देखभालसाठी आधारभूत समर्थन.
- बॅकअप क्षेत्र विकास
- वाढीव आधारभूत संरचना

प्रस्तावित बर्थिंग सुविधा विविध मालवाहू हाताळण्याची शक्यता आहे. ड्रेजिंग पूर्ण झाल्यावर समजल्याप्रमाणे, चॅनेलमधील खोली (-) 5.3 मीटरच्या दरम्यान असेल, बार्जे / लहान मोट्या वाहक वाहनांचा मुख्य आकार असेल. प्रस्तावित सुविधेसाठी सरासरी पोत आकार सुमारे 2000 डीडब्ल्यूटी ते 8,000 डीडब्ल्यूटी आहे.

प्रकल्पाची किंमत: प्रस्तावित प्रकल्पासाठी अंदाजे खर्च 171.6 कोटी आहे

### 3. पर्यावरण वर्णन

ईआयए अधिसूचना 2006 मध्ये नमूद केलेल्या नियमांनुसार आधारभूत माहितीचे मूल्यांकन करण्यासाठी प्रकल्पाच्या समुद्री वातावरणाचा अभ्यास केला गेला आहे. मार्च-एप्रिल 2018 मध्ये पूर्व मानसून आणि कालावधीत सप्टेंबर - ऑक्टोबर 2018 आणि समुद्री पर्यावरणावर आधारभूत डेटा गोळा केला गेला आहे.

पाण्याची गुणवत्ता: प्रोजेक्ट क्षेत्रातील पाण्याच्या गुणवत्तेची समज घेण्यासाठी 10 ठिकानाहून पाण्याचे नमुने गोळा केले गेले. डीओ, बीओडी आणि पोषक घटकांसारख्या पाण्याच्या गुणवत्तेचे मापदंड नदीच्या पाण्याचे प्रमाण दर्शवितात. जड धातूंच्या पातळीवरून असेही दिसून येते की अभ्यास क्षेत्रातील पाणी प्रदूषणमुक्त आहे.

पाणथळ गुणवत्ता : प्रोजेक्ट क्षेत्रातील पाणथळ चिकणमाती व्यापलेले आहे. तळमजलातील जड धातू एकाग्रता अभ्यास क्षेत्रातील कमी मूल्ये दर्शविते. ते असे दर्शविते की तळाच्या नमुन्यामध्ये प्रदूषणांचे संचय होत नाही. प्रस्तावित साइट कोणतीही पाणलोट प्रदूषणापासून मुक्त आहे.

Phytoplankton: अभ्यास क्षेत्रातील सरासरी प्राथमिक उत्पादनक्षमता पूर्व मानसून 426 एमजीसी/एम<sup>3</sup>/दिवस होती आणि मानसून नंतर 402 एमजीसी/एम<sup>3</sup>/दिवस आणि 16 ते 34 प्रजातींमधून दोन हंगामात नोंदलेल्या फिओप्लॉकटन टॅक्सची संख्या आढळली.

Zooplankton: वेगवेगळ्या स्थानांवर झूलॅकटन जनसंख्या विश्लेषणाने दर्शविले की दोन हंगामात त्यांची संख्यात्मक संख्या 65693 ते 109834 /100 घनमीटर इतकी होती . प्रजातींची रचना 15 ते 25 प्रजातींमधून उतार पडली.

Benthos : दोन ऋतू दरम्यान subtidal benthic प्राणी च्या संख्यात्मक विपुलता 360 and 1056 एनओएस / एम<sup>2</sup> दरम्यान भिन्न . अंतःप्रेरणात्मक पक्ष्यांच्या लोकसंख्येमध्ये प्रामुख्याने पोलिचेएट वर्म, क्रस्टेसेस आणि मोलस्कॉन समाविष्ट होते.

#### 4. प्रभाव मूल्यांकन आणि शमन उपाय

प्रस्तावित प्रकल्प महाराष्ट्रातील रायगड जिल्ह्यातील अलीबाग तालुक्यातील शाहबाज आणि शाहपूर गावात सीबीटी आणि कॅम्पिंह जेटीचे बांधकाम CBT आहे. जेटीच्या बांधकाम आणि ऑपरेशन टप्प्यांत होणा-या क्रियाकल्पामुळे होणार्या परिणामांवर हा प्रभाव मूल्यांकन केला जातो, त्यामुळे समुद्री पर्यावरणावर मध्यम आणि किरकोळ परिणाम होतील. योग्य शमन उपाय लागू केले असल्यास प्रतिकूल प्रभावाची तीव्रता किमान असेल. एकूणच ऐतिहासिक / सांस्कृतिक वारस्यावर नकारात्मक प्रभाव पडत नाही. तरीही, प्रस्तावित प्रकल्प जमिनीचा वापर, लोक, त्यांचे जीवन आणि राज्याच्या आर्थिक विकासावर सकारात्मक प्रभाव आणेल.

एस.क्रमांक	क्रियाकलाप	प्रभाव	मिटिगेशन
1	जेटीचे बांधकाम	लांबीच्या बांधणीमुळे ज्वारीच्या प्रवाहाचे प्रवाह आणि सांडपाण्याची हालचाल होऊ शकते	ढीगांच्या बांधकामासाठी ऑफशोरमध्ये स्वच्छ, कार्यक्षम आणि सौंदर्यात्मक बांधकाम तंत्राचा अवलंब केला पाहिजे. घेतल्या गेलेल्या तंत्राने पाण्याच्या शरीरात बेड सामग्री हलवू नये.
2	सिवीड आणि सिग्रास	या परिसरात आढळलेल्या कोणत्याही समुद्रात समुद्रपर्यटन आढळत नाही .	-
3	मैन्नूहस	प्रक्षेपास्र क्षेत्रासह 1 किमी अंतरावर प्रोजेक्ट क्षेत्राच्या पूर्वेकडील आणि पाश्चात्य बाजूवर दाट मैन्नूहस ताबडतोब दिसतात .	आंतरराज्य क्षेत्रामध्ये प्रस्तावित जेटीच्या योग्य स्थानावरील वन विभागाने वनीकरण उपायांचा विचार करण्याचे सुचविले जाते.
4	कोरल्स	अंबा नदीत विशेषतः प्रोजेक्ट क्षेत्रात जास्त प्रमाणात कोरल आढळलेले नाहीत.	म्हणून, कोरल्सवर परिणामांचा कोणताही प्रश्न नाही
5	टर्टल	अंबा नदीच्या बाजूला कोणतीही टर्टल घरटी नाहीत.	-
6	लुप्तप्राय प्रजाती	अंबा नदीत कोणतीही विशिष्ट लुप्तप्राय प्रजाती नाहीत.	-
7	मत्स्यपालन आणि मच्छीमार	मासे धरण, मासे आणि जाळीच्या जाळ्यांचा वापर करून मासेमारी ऑपरेशनची तीव्रता कमी प्रमाणात मासे पकडणे.	अम्बा नदीच्या संगमातूनच अरबी समुद्राच्या संगमावर मासेमारीची क्रिया आढळते. त्यामुळे, या प्रदेशात मच्छीमारी किंवा मासेमारी बोटींचा कोणताही प्रभाव होणार नाही

#### 5. प्रकल्प नंतरची देखरेख

प्रकल्प क्षेत्रातील बेसलाइन पर्यावरणात भिन्नता शोधण्यासाठी प्रकल्प देखरेख केली जाईल. मुख्य प्रदूषक / घटक जे बांधकाम आणि परिचालन कालावधी दरम्यान बदलण्याची शक्यता असते त्यांचे परीक्षण केले जाईल. प्रस्तावित प्रकल्पाची देखरेख योजना खालीलप्रमाणे आहे.

उद्देश	परिमाणे	स्टेशनची संख्या	Dredging कालावधी दरम्यान वारंवारता	प्रारंभिक 2 वर्षांत वारंवारता	2 वर्षांनंतर कालावधी दरम्यान वारंवारता
<b>समुद्र आणि पाण्याचे प्रमाण</b>					
समुद्रपर्यटन आणि पाण्याची गुणवत्ता गुणवत्तेवर नियंत्रण ठेवण्यासाठी	पाणथळपणा, पोषणद्रव्ये आणि जड धातूंचे पाणी आणि पाण्याची टाकी	4	तिमाही	सहामाही	प्रत्येक वर्षी
<b>समुद्री पारिस्थितिकी</b>					
निवासस्थान आणि समुदाय संरचना बदलली आहे का हे निर्धारित करण्यासाठी	विविध मापदंडांचे माप: प्राथमिक उत्पादन, फायटोप्लॅक्टन, झूल्कॅटन, बॅथोस, बॅक्टेरिया, समुद्री वातावरणात	4	तिमाही	सहामाही	प्रत्येक वर्षी
<b>इंटरटायटल बॉथोस</b>					
आंतर ज्वारीय प्राण्यांच्या प्रमुख गटांची रचना आणि वितरण निश्चित करणे	पोर्ट बेसिन आणि चॅनेलच्या पाण्याची आणि पाण्याच्या पृष्ठभागामध्ये बाहेरिथक फ्युनल रचना.	3	तिमाही	सहामाही	प्रत्येक वर्षी

## 6. अतिरिक्त अभ्यास

ऑनसाइट आणि ऑफसाइट इमरजेंसी प्लॅनसह आपत्ती व्यवस्थापन योजना तयार करण्यात आली आहे आणि अहवालात समाविष्ट आहे. ऑपरेशनल स्टेजमध्ये जोखीम प्रभाव कमी करण्यासाठी आवश्यक सुरक्षा पद्धतींचे पालन केले पाहिजे.

प्रकल्प क्षेत्र तटीय रेषा जवळच आहे, म्हणून ही क्षेत्र नैसर्गिक आपत्तींसाठीही संवेदनशील आहे. तथापि, ही दुर्मिळ घटना आहे, राष्ट्रीय एजन्सी आणि सरकार सह समन्वय. अशा घटना व्यवस्थापित करण्यासाठी मुख्य म्हणजे संस्था. आपत्कालीन व्यवस्थापनासाठी आवश्यक सुविधा कामगारांना पुरविल्या जातील. आणीबाणीच्या सोयींमध्ये जीवनशैलीचे जाकीट, रस्सी, विधानसभा मुद्दे, इव्हॅक्यूशन मार्ग आणि वैद्यकीय सुविधा समाविष्ट आहेत. आपत्कालीन परिस्थिती हाताळण्यासाठी आपत्कालीन आपत्ती व्यवस्थापन कक्ष तयार केला जावा.

जहाजांमधून दुर्घटना किंवा बेकायदेशीर ऑपरेशनल डिस्चार्जमुळे ऑइल स्पिल्स येऊ शकतात. दुर्घटनाग्रस्त विच्छेदनांमुळे समुद्री इंधनाच्या परिणामी बंकर इंधन किंवा ऑइल कागोंचा बचाव होऊ शकतो. पेट्रोलियम टर्मिनल, सुविधा आणि अपतटीय पेट्रोलियम अन्वेषण व उत्पादन उद्योगातून अपघाती विच्छेदन झाल्यामुळे तेल फैलाव देखील होऊ शकते. हा धोका मुख्यतः तेल आणि बंकरांच्या प्रकारांचे कार्य आणि नेव्हिगेशनचे धोके हवामान आणि शिपिंग घनता यासारख्या प्रचालनविषयक समस्यांवरील कार्य आहे. तेल व्यवस्थापनाचे पर्यावरणीय परिणाम चांगले व्यवस्थापन,

नियोजन आणि कॉम्बॅट एजन्सीद्वारे प्रभावी केलेल्या प्रतिसादांच्या कृतींद्वारे कमी केले जाऊ शकते. असे कार्य मोठ्या प्रमाणात अनेक घटकांवर अवलंबून असतात:

- तेलाचे प्रकार;
- स्पिल आकार
- स्पिल चे स्थान;
- स्पिल साइटवर प्रचलित समुद्र आणि हवामान परिस्थिती; आणि
- समुद्रकिनारा / साइटवरील पर्यावरण संवेदनशीलता प्रभावित

#### 7. प्रकल्प फायदे

प्रस्तावित प्रकल्पाचा विकास सतत आर्थिक फायद्याच्या दृष्टीने स्थानिक लोकांना अत्यंत फायदेशीर ठरेल. सीएसआर क्रियाकलापांद्वारे शारीरिक आधारभूत संरचना, सामाजिक पायाभूत सुविधा, रोजगार संभाव्यता आणि इतर मूर्त फायद्यांमध्ये सुधारणा या प्रकल्पास अपेक्षित प्रमुख फायदे आहेत.

#### 8. पर्यावरण व्यवस्थापन योजना

प्रस्तावित उपक्रमांवरील पर्यावरणावर परिणाम होतील आणि म्हणून योग्य पर्यावरण व्यवस्थापन योजना आवश्यक आहे. पर्यावरणाच्या प्रभावाचे व्यवस्थापन आणि प्रकल्पाशी संबंधित शमन उपायांच्या अंमलबजावणीचे हे पर्यावरण व्यवस्थापन योजना संबोधित करते. परिणामी पाण्याच्या गुणवत्तेत, पॅलेगिक आणि बाहेथिक उत्पादक निवास आणि इकोसिस्टम अखंडतेचे संभाव्य प्रभाव समाविष्ट आहेत. समुद्री व्यवस्थापन, योग्य डिझाइन, नौका हालचालींचे नियमन आणि जवळपासच्या पर्यावरणाचे संरक्षण आणि सामाजिक जीवनाचे संरक्षण याविषयीच्या मार्गदर्शक तत्वांसह पर्यावरण व्यवस्थापन योजना तयार केली गेली आहे.

जेटीच्या बांधकाम आणि ऑपरेशन दरम्यान कोणत्याही अप्रिय घटनांकडे संबंधित माहिती स्थानिक ग्राम पंचायत, स्थानिक ग्रामीण कामगार, कर्मचारी आणि इतर प्रकल्प-संबंधित व्यक्तींना कळविली जाईल. पर्यावरणविषयक समस्या संबंधित सरकारकडे संपर्क केल्या पाहिजेत. राज्य प्रदूषण नियंत्रण मंडळ (एसपीसीबी), वन आणि पर्यावरण विभाग, जिल्हाधिकारी इत्यादींसारख्या एजन्सी.

पर्यावरण / सीआरझेड क्लिअरन्स मंजूरीमध्ये नमूद केलेल्या संबंधित प्राधिकरणाकडे पर्यावरणीय देखरेख आणि अनुपालन अहवाल सादर केला जाईल. रु. 2.5 कोटी आणि रु. 1.0 ला कॅपिटल बजेट आणि ईएमपीसाठी वार्षिक बजेट म्हणून अंदाज लावला गेला आहे.

#### 9. निष्कर्ष

अभ्यास क्षेत्रासाठी केलेल्या आधारभूत अभ्यासानुसार असे सूचित होते की प्रकल्प क्षेत्रावरील सर्व भौतिक, रासायनिक आणि जैविक वैशिष्ट्ये परवानगी असलेल्या मर्यादितच आहेत. या पर्यावरणीय मूल्यांकनावर आधारित, बांधकाम आणि पोस्ट-प्रकल्प टप्प्यादरम्यान संभाव्य प्रभाव अपेक्षित आहेत आणि वैधानिक नियमांचे पालन करण्यासाठी आवश्यक तेवढी नियंत्रण उपाय तयार केली जातात. कमी नकारात्मक प्रभावामुळे, प्रकल्प सीमेंट, व्यावसायिक व्यवसाय संधी, रोजगाराच्या संधी आणि पायाभूत सुविधांच्या विकासाच्या प्रमाणात घट कमी करेल. सुचवलेल्या शमन उपायांचे आणि पर्यावरण व्यवस्थापन योजनेची अंमलबजावणी कमीतकमी अपेक्षित प्रभाव ठेवणे हेही सुनिश्चित केला जाईल जेणेकरून बेसलाइन पर्यावरणाच्या स्थितीत कोणतेही महत्त्वपूर्ण परिवर्तन न करता प्रकल्प पूर्ण केला जाईल.