

# महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई



टुर्लेनी क्र. २६१ ४४ ५९  
२६१ ४३ ४८  
२६१ २३ ४५

फॉक्स: (०२२) २६१ २३ २०

जा.क: सप्रभि/तांशा/ द/१२८२

प्रति,  
जिल्हाधिकारी

श्री छत्रपती शिवाजी महाराज महानगरपालिका मुंबई<sup>१</sup>  
इमारत, ४था मजला, रसाबाई आंबेडकर मार्ग,  
फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१

दि. १८/०२/१९९७

विषय :- विट्भट्ट्यांना परवानगी देण्याबाबत सार्गदर्शक टिप्पणी  
महोदय,

विट्भट्ट्यांमुळे होणा-या प्रदुषणाबाबत तकारी येत असतात. विट्भट्ट्यांमुळे होणा-या प्रदुषण नियंत्रण मंडळाने विट्भट्ट्यांमधून नियणि होणारे प्रदुषण नियंत्रित करण्यासाठी ठरवून दिलेली काही भागदर्शक तत्वे यांची एक टिप्पणी या पत्रासोबत आपल्या साहितीसाठी पाठविण्यात येत आहे. विट्भट्ट्यांना परवानगी देताना प्रदुषणाबाबतची मानके व मागदीर्शक तत्वे विचारात येण्यात यावी. व या अटी घालून विट्भट्ट्यांना परवानगी देण्यात यावी. आपण दिलेल्या परवानगीची एक प्रत मंडळाच्या स्थानिक अधिका-यांना पाठवावी म्हणजे महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण मंडळातके विट्भट्ट्यांना स्वतंत्रपणे संस्तीपत्रे केण्यान्नी आतळवकता राहणार नाही.

आपला विश्वासू

Sd/  
(चि.हा. संगीतराव)  
सदस्य सचिव

प्रति:- प्रादेशिक अधिकारी, नवी मुंबई

## वीटभट्टयासुले हाणा-या प्रदूषणाबाबत नियंत्रण

भाजलेल्या वीटा व्यवस्थाचे भारतात सुमारे ४२००० उद्योग आहेत. वीटभट्टया हा लघुउद्योगच्या कुटीरोद्योग या प्रकारात मोडतो. वीटा भाजण्याच्या निरनिराळ्या पद्धती भारतात वापरण्यात येतात. वीटभट्टयापासून निघणा-या धुरामुळे परिसरातील रहिवाशांना त्रास होत असल्याबाबतच्या तकारी येत असतात. माती उत्पादन व वीटभट्टयांसाठी महसुल विभागातके परवाने घेण्यात येतात. वीटभट्टयाबाबतच्या तकारीमुळे महसुल विभागाच्या अधिका-यांनी वीटभट्टयांच्या ग्राहकांना / धारकांना महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळाचे समर्तीपत्र / नाहरकत प्रमाणपत्र घेण्यात सुचित केलेले आहे.

वीटभट्टयांसाठी स्थानिक माती, बारीक वाढ्य भाताचा भुसा, उसाचा चोथा, लाकडाचा भुसा, कोळसा/ कोळशाची राख इत्यादी पदार्थ वापरण्यात येतात. मातीचा चिखल वारत त्यामधून कच्च्या वीटा तयार करण्यात येतात. यासाठी काही ठिकाणी यांत्रिक पद्धतीही वापरण्यात येतात. वीटा सामान्यतः उचड्यावर वाळविल्या जातात. यांत्रिकरित्या तयार केलेल्या वीटा ३ ते ४ दिवस वाळविणे आवश्यक असते. सर्वसाधारणपणे १५ दिवसांनंतर वाळविलेल्या वीटा भाजण्यासाठी वीटभट्टीत रखल्या जातात.

वीटा भाजण्याच्या निरनिराळ्या पद्धती वापरात आहेत त्या खालीलप्रमाणे :-

१. गावठी ( स्टॅम्प पद्धतीची ) भट्टी
२. पुल्स टॅप भट्टी ( सरकत्या चिमणीसह )
३. स्थिर चिमणी भट्टी
४. हकिभन भट्टी
५. केंद्रीय बांधकाम संशोधन संस्थेची हाय डाप्ट भट्टी

यापैकी महाराष्ट्रात वापरल्या जाणा-या भट्टया गावठी क्लॅप पद्धतीच्या असतात. यामध्ये असलेल्या वीटाच्या धुरामध्ये इंधनाच्या ( कोळसा, शेतीचा घनकचरा, सेंद्रीय टोकाड पदार्थ ) वर वीटांसाठी व नंतर ही भट्टी पेटवून धुमसत ठेवण्यात येते.

यामुळे परिसरात धूर पसरवून त्रास होतो व भट्टयांना जास्त इंधन लागते. तसेच वीटा कमी जास्त प्रमाणात भाजल्या जातात. एकसारख्या भाजल्या जात नाहीत. वीटा भाजण्याचे काम सातत्याने करता येत नाही.

इतर वीटभट्टया इंधन बचत करणा-या आहेत. तसेच एका बाजूने नवीन वीटा रचन्याचे व भाजलेल्या वीटा काढण्याचे काम सातत्याने करता येते.

केंद्रीय पर्यावरण विभागाने वीटभट्टयांच्या प्रदूषणाबाबत मानके निश्चित केली आहेत. ( दि. ०२/०४/१९९६चे राजपत्र ) त्याची एक प्रत सीबत जोडत आहे. या मानकानुसार डिसेंबर १९९७ पर्यंत आधुनिक पद्धतीच्या वीटभट्टया बांधणे आवश्यक आहे. सध्याच्या गावठी वीटभट्टया या सरकत्या चिमणीच्या पुल्स टॅप पद्धतीच्या वीटभट्टयांना परवानगी गिळणार नाही. धुतीकण नियंत्रणासाठी व वीटभट्टयांच्या उत्पादन क्षमतेनुसार १२ ते ३० मी उंचीची धुराडी उभारणे आवश्यक आहे.

कोळशावर आधारित औषिणक विद्युत केंद्राच्या सभोवताली ५० कि.मी. च्या परिसरात आवश्यक आहे.

बीटभट्ट्यापासून होणारे प्रदूषण नियंत्रित करण्यासाठी काही मार्गदर्शक तत्वे केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण मंडळाने ठरवून दिलेली आहेत. ती खालीलप्रमाणे:-

१. बीटभट्ट्या (१० कि.मी.) असलेला कोळसा वापरावा. कोळसा भट्टीत टाकताना यांत्रिक पद्धतीचा वापर करावा. जेणेकरून योग्य प्रमाणात कोळसा टाळला जाईल व या इंधनाचा योग्य वापर होईल.
२. जास्तीत जास्त घाकाउ पदार्थ, राख इत्यादी मातीच्या ऐवजी बीटा भाजण्यासाठी वापरावे.
३. यांत्रिक पद्धतीच्या बीटा बनविण्याच्या उच्चोगात धनी प्रदूषण नियंत्रणाची खबरदारी घ्यावी.
४. बीटभट्ट्यावरील राखेच्या थरावर भाजलेल्या बीटा पसरावीत. बीटभट्टीच्या परिसरात पक्के रस्ते करावेत. फाण्याची फवारणी अधून-मधून करावी. त्यामुळे वा-यामुळे हुळ उडण्यास आला बसेल.
५. बीटभट्टीमुळे दुर्गंधीयुक्त व विषारी वायू निघणारे पदार्थ (रंग, प्लास्टिक, रसायने इत्यादी) इंधन म्हणून वापर नयेत.

बीटभट्टी उभारण्याची जागा सुधारित घोरणानुसार असावी. (सुमारे ५०० मी.) (केंद्रीय पर्यावरण विभागाच्या मार्गदर्शक तत्वानुसार ५०० मीटर सुरक्षित अंतर सुचविले आहे.)