Chew.

महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ

प्रादेशिक कार्यालय, मुंबई

ASCI

फोन नं . : (022) - 25505928

फॅक्स नं.: (022) - 25505926

ई मेल :romumbai@mpcb.gov.in

वेबसाईट : htpp//mpcb.gov.in

जा. क्र मांकः मप्रनि/ प्राकाम-/- ५७८६

प्रति, ना. सदस्य सचिव, म.प्र.नि.मंडळ, मुंबई.



रायकर चेंबर्स,२१६ दुसरा मजला, देवनार गाव रोड, जैन मंदिर जवळ, गोवंडी (पूर्व), मुंबई —४०० ०८८



विषय :- में. मुंबई पोर्ट ट्रस्टचा पेट्रोलियम उत्पादके /इंधन व वाहुन नेणा-या पाईप लाईन लागलेल्या आगीच्या घटनेबाबतचा सदयः परिस्थिती अहवाल.....

संदर्भ :- १) मा. पर्यावरण मंत्री यांचे मुख्यालया मार्फत प्राप्त झालेले पत्र.

- २)उप प्रादेशिक कार्यालय,मुंबई-१ यांच्याकडुन प्राप्त झालेले अहवाल दि.२७/८/२०१५
- ३) में. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांच्याकडुन प्राप्त झालेले पत्र दि. २९/७/२०१५.
- ४) कारणे दाखवा नोटीस दि. १६/६/२०१५.

आदरणीय महोदय,

मुंबई पोर्ट ट्रस्टच्या मालकीची असलेली पेट्रोलियम उत्पादके वाहून नेणारी पीर-पाउ जेटी ते हिंदुस्थान पेट्रोलियम, वडाळा टर्मिनल या पाईपलाईनला मे. कॅस्ट्रोल इंडिया , शिवडी या ठिकाणी पेट्रोलियम उत्पादके वाहून नेणा-या पाईपलाईनची दुरुस्ती करतांना झालेल्या गळतीमुळे आग लागल्याचे घटना दिनांक १३ जून, २०१५ रोजी घडली होती. सदर घटनेची गंभीर दखल घेऊन म. प्र. नि. मंडळाने मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांना कारणे दाखवा नोटीस बजावलेली असून मंडळाच्या परवानगी शिवाय या पाईपलाईनचा पुन्हा वापर करु नये असे निर्देश देण्यात आले होते.

सदर कारणे दाखवा नोटीसचे उत्तर में. मुंबई पोर्ट ट्रस्टकडुन प्राप्त झाले असुन त्यांनी खालील बाबी नमुद केलेल्या आहेत.

मं. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांनी सदरची १४' इंचची पाईप लाईन ही बंद केली असून त्यामध्ये पाणी भरून ठेवले आहे व ती कार्यरत नसल्याचे कळवले आहे. तसेच ज्या ठिकाणी कांदळ/खारफुटी (Mangrove) ची हानी झाली आहे, त्या ठिकाणी कांदळ/खारफुटी (Mangrove) पुर्नरोपण (Replant) करण्याबाबत कळविले आहे.

13

# महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ

## उप प्रादेशिक कार्यालय, मुंबई-१

फोन नं . : (022) - 25505928

फॅक्स नं.: (022) - 25505926

ई मेल :romumbai@mpcb.gov.in

वेबसाईट : htpp//mpcb.gov.in

जा. क्र मांक: मप्रनि/ उप्राकामु-१/- ५७७९

MAHARASHTRA

रायकर चेंबर्स,२१६ दुसरा मजला, देवनार गाव रोड, जैन मंदिर जवळ, गोवंडी (पूर्व), मुंबई —४०० ०८८

दिनांक: २७/०८/२०१५

प्रति, प्रादेशिक अधिकारी, म.प्र.नि. मंडळ,मुंबई.

विषय :- में. मुंबई पोर्ट ट्रस्टचा पाईप लाईनबाबतचा सदयः परिस्थिती अहवाल.....

संदर्भ :- १) आपला ई-मेल दि. २४/८/२०१५.

२) मा. पर्यावरण मंत्री यांचे पत्र दि. १८१८१२०१५

३) में. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांच्याकडुन प्राप्त झालेले पत्र दि. २९/७/२०१५.

४) कारणे दाखवा नोटीस दि. १६/६/२०१५.

महोदय,

उपरोक्त विषयात अनुसरून या कार्यालयामार्फत सदरच्या घटनास्थळाची पाहणी करून अहवाल आपल्या कार्यवाहीसाठी पाठवण्यात आला होता. त्या अनुसंगाने आपल्या कार्यालयातुन में. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट, मुंबई यांना कारणे दाखवा नोटीस दि. १६/६/२०१५ रोजी बजावली होती.

सदर कारणे दाखवा नोटीसचे उत्तर में. मुंबई पोर्ट ट्रस्टकडुन प्राप्त झाले असुन त्यांनी खालील बाबी

नमुद केलेल्या आहेत.

में. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांनी सदरची १४' इंचची पाईप लाईन ही बंद केली असून त्यामध्ये पाणी भरून ठेवले आहे व कार्यरत नसल्याचे कळवले आहे. तसेच ज्या ठिकाणी कांदळ/खारफुटी (Mangrove) ची हानी झाली आहे, त्या ठिकाणी कांदळ/खारफुटी (Mangrove) पुर्नरोपण (Replant) करण्याबाबत कळविले आहे.

तसेच १४' इंचच्या पाईपलाईन व्यतिरिक्त सर्व पाईपलाईन या निवन असुन सुस्थितीत आहे सदर घटनेच्या वेळी १४' इंचच्या पाईपलाईन वरून रस्ता जात असल्याने खाडीचे पाणी ये-जा करण्याकरीता पाईप लाईन असल्यामुळे घटनेच्यावेळी त्याठिकाणी जाणे हे दुरापास्त होते. अशा प्रकारच्या घटनाच्या हाताळणी करण्याबाबत आईल/तेल उदयोग तसेच में. मुंबई पोर्ट ट्रस्ट यांच्याकडे सुविधा उपलब्ध आहेत. जर या पेट्रोलिय उत्पादके /इंधन वाहून नेणा-या पाईपलाईन बंद केल्यास मुंबई शहर व इतर ठिकाणी होणारा इंधण प्रवठयावर परिणाम होण्याची शक्यता आहे.

पुरवठयावर पारणाम हाण्याचा शक्यता आह.

सदयः परिस्थिती में. मुंबई पोर्ट ट्रस्टने सदर १४' इंचची पाईपलाईन बंद केली असून त्यामध्ये पाणी भरून ठेवले आहे व ती कार्यरत नाही तसेच कांदळ/खारफुटी (Mangrove)च्या पुर्नःरोपणाचे काम अदयाप सुरू केले नाही.

आपल्या माहितीस्तव व पुढील कार्यवाहीस्तव सादर.

आपला विश्वासू

उप प्रादेशिक अधिकारी, मुंबई-१

प्रत माहितीकरिता सादर :-

१. मा. सदस्य सचिव, म.प्र.नि.मंडळ, मुंबई.

# MAHARASHTRA POLLUTION CONTROL BOARD Regional Office, Mumbai

Ph:-(022)-25505928 Fax:-(022)-25505926

e-mail:-romumbai@mpcb.gov.in

Website :- http//mpcb.gov.in



Raikar, Chambers, A- Wing 216, 2 nd floor, Deonar Gaon Road Near Jain Mandir, Govandi (E), Mumbai-88

No: MPCB/ROM/SCN - /TB- 52 31

Date: - 16/6/2015

To,

M/s. Mumbai Port Trust, Port House ,Surji vallabhdas Marg , Ballard Estate,Mumbai-400001 ान्त किया RECEIVED

1 8 JUN 2015 कि

ान्द्रिक विकास / Marine Deptt.

मंद्रिक / Alle P.T.

Sub: - Show cause notice for violation of Section 26 of the Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974.& for violation of Section 21 of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981

Ref: 1) Fire incident at MBPT pipeline carrying petroleum product from Pir pau Jetty to HPCL Wadala on 13.06.2015

2) E-mail received from SRO Mumbai -I

WHEREAS, Board has granted Consent to Operate under Section 26 of the Water (Prevention & Control of Pollution) Act, 1974 & under Section 21 of the Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 and Authorization / Renewal of Authorization under Rule 5 of the Hazardous Wastes (Management, Handling & Transboundry Movement) Rules 2008(To be referred as Water Act, Air Act and HW (M&H) Rules respectively.

AND WHEREAS, the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and Air (Prevention & Control of Pollution) Act, 1981 is applicable to the State of Maharashtra as declared in official gazette. AND WHEREAS, the area where your activity is situated, falls under the said declared area.

AND WHEREAS, it was obligatory on your part to provide adequate and suitable pollution control equipments and take adequate measure to control air & water pollution from all sources, it was also obligatory on your part to provide proper infrastructure including proper pipelines for carrying petroleum products so as to prevent any sort of nuisance to surrounding area.

AND WHEREAS, officer of Sub-Regional Officer, Mumbai -I has reported that fire incident took place at Mumbai port trust (MbPT) pipe line carrying petroleum products from Pir Paou jetty to HPCL wadala terminal in the evening on 13th June 2015 adjacent to the M/s. Castrol India Ltd, Sewari, Mumbai & created air pollution and nuisance to surrounding area / inhabitants.

दूरध्वनी, Tel: 6656 4021 फॅक्स, Fax: 91-(22)-22612404

टेलेक्स : Telex : 81-11-81047 MBPT IN E-mail: dc@mbptmail.com

Visit us at

http://www.mumbaiport.gov.in

#### मुंबई पोर्ट ट्रस्ट MUMBAI PORT TRUST



समुद्री विभाग, पोर्ट भवन, १ ला माला, श्राजीवल्लभदास मार्ग, बॅलार्ड इस्टेट, मंबई : 400 001. Deputy Conservator's Office. Marine Department, Port Bhavan, 1ST Floor, ShoorjiVallabhdas Marg,

Ballard Estate, Mumbai - 400001.

उप सरंक्षक का कार्यालय,

No.DC/C-Oil Spill/ 3572

To Shri D.K. Khedkar, Regional Officer. Maharashtra Pollution Control Board, Near Jain Mandir. Govandi (E), Mumbai-88.

JUI 2015

Sub: Reply to Show Cause Notice dated 16.06.2015.

Dear Sir,

We are in receipt of the subject Show Cause Notice No.MPCB/ROM/SCN-/TB-5231 dated 16.06.2015 and after careful perusal of the contents, we submit our humble say as under:

- 1. As per Site Inspection Report, there has been no nuisance caused to the surrounding area/inhabitants except that a few mangrove trees have got burnt/destroyed, due to the fire incident on 13.06.2015.
- 2. We understand that there is a cell in the Government of Maharashtra called "Mangrove Protection Cell" as we would be making appropriate submission before them and we are also ready to replant the requisite mangrove trees, as may be directed.
- 3. All pipelines except 14' are newly laid and are in good condition. The 14' pipeline that was carrying petroleum product is vulnerable due to seven road crossing over it, where there no visibility and accessibility as it is embedded in the culverts with the road above.

Oil industries and Mumbai Port Trust together have capability to tackle mishap of this kind. Any abrupt closure of pipeline will adversely affect the supply of petroleum products to the city. However, as per directives of MPCB, the operations of 14' line has been stopped and is filled with water. The oil industry has been informed to replace the line.

4. In view of the above, we are sure that our submission will meet your requirement. We will be ready to furnish any details as required by MPCB.

This issues with the approval of the Chairman, Mumbai Port Trust.

D/Share2/HM-Misc(82)

AscD ME



जा क का भागानीरा 903 ४ 1३ १८/१५

रामदास कदम पर्यावरण मंत्री, महाराष्ट्र राज्य

Inward Section

Inward Section

I 50821FJ0173

\*

Sion, Mumbai-22:

मुंबई पोर्ट ट्रस्टच्या मालकीची असलेली पेट्रोलियम उत्पादके वाहून नेणारी पीर-पाउ जेटी ते हिंदुस्थान पेट्रोलियम, वडाळा टर्मिनल या पाईपलाईनला मे. कॅस्ट्रोल इंडिया, शिवडी या ठिकाणी आग लागल्याची घटना दिनांक १३ जून, २०१५ रोजी घडली होती. सदर घटनेची गंभीर दखल घेवून आवश्यक ती कार्यवाही करण्यात यावी व केलेल्या कार्यवाहीबाबतचा सद्य:स्थिती दर्शक सविस्तर अहवाल तात्काळ सादर करण्यात यावा.

( रामदास कदम )

अपर मुख्य सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई

र्प्रत : सदस्य सचिव, महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई

### महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ

🕿 : २४०१०४३७/ २४०२०७८१/ २४०१४७०१

फॅक्स: २४०२४०६८

visit us at : http//mpcb.gov.in

email: enquiry@mpcb.gov.in

क्रमांक : मप्रनि/ सस (तां)/ म-४ 🤫

महाराष्ट्र

कल्पतरु पॉईंट, २/ ३/ ४ था माळा, सिनेट प्लॅनेट समोर, सायन सर्कल, सायन (पूर्व), मुंबई — ४०० ०२२.

दिनांक : १८.०९.२०१५.

प्रति, संचालक, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, १५ वा मजला, नविन प्रशासन भवन, मादाम कामा मार्ग, मुंबई-४०० ०३२.

विषय : मे.मुंबई पोर्ट ट्रस्टचा पेट्रोलियम उत्पादके/ इंधन व वाहुन नेणाऱ्या पाईप लाईन

लागलेल्या आगीच्या घटनेबाबत सद्य:स्थिती अहवाल.....

संदर्भ : मा.मंत्री, पर्यावरण यांचे पत्र क्र. मंत्री/ पर्यावरण/ नोट/१०३४/२,

दि.१९.०८.२०१५.

उपरोक्त विषयाबाबत संदर्भांकीत पत्राच्या अनुषंगाने, प्रादेशिक अधिकारी, मुंबई व उप प्रादेशिक अधिकारी यांच्याकडून प्राप्त झालेला सद्यस्थितीदर्शक अहवाल सोबत जोडला आहे.

आपल्या माहितीसाठी.

सोबत : वरीलप्रमाणे.

(पं.कि.मिराशे)

सहा.सचिव (तां.)

प्रत माहितीसाठी,

स्वीय सहायक, मा.मंत्री, पर्यावरण यांचे कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.